

小山市 大谷北部・中部地区

風土性調査

「田園環境都市 小山」のまちづくりに向けた アンケート調査 集計結果報告

2022/R4 年 12 月-2023/R5 年 1 月 実施

実施方法 1

- ・無作為抽出により 2,500 名を対象に郵送で実施。
- ・12 月 26 日に発送し、1 月 31 日を締切とした。

実施方法 2

- ・紙の調査票の郵送と並行して、対象世帯以外でも回答をいただける場合の受け皿として、回覧チラシで告知を行い、インターネット(グーグルフォーム)での調査も実施し、2/15 を締切とした。
- ・郵送の対象世帯でもアンケートに回答した方以外の家族も回答いただける場合の受け皿としても想定し、郵送に際し QR コードを記載した依頼書も同封した。

回答数

- ・596 件：郵送による回答：561、インターネット回答：35)
- ・郵送での回収率 22.5% 宛先不明での戻り 5 通を除外した 2495 を母数として算出
- ・集計については無効 3 通（締切を大幅に超えたもの）を除き 593 件で集計

2023/3/29

小山市総合政策部総合政策課 実施・集計/有限責任事業組合 風景社

P03 依頼書と調査票

P10- 1. 回答者の基本情報

- 01 性別 02 年齢 03 世帯の人数 04 職業 05 お住まいの大字
06 地域活動の経験 07 大谷北部・中部地区との関わり

P14- 2. 現在の生活圏

P16- 3. 地域資源への認知度・関心度 [単純集計]

P18- 3. 地域資源への認知度・関心度 [年代別クロス集計]

P21- 4. 地区の困りごと [単純集計]

P22- 4. 地区の困りごと [年代別クロス集計]

P25- 4. 地区の困りごと [自由記述]

P32- 5. 地区で大切に守りたいもの [単純集計]

P33- 5. 地区で大切に守りたいもの [年代別クロス集計]

P36- 5. 地区で大切に守りたいもの [自由記述]

P39- 6. 暮らしの価値観 [単純集計]

P41- 7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [単純集計]

P42- 7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [クロス集計：年代との相関]

P43- 7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [自由記述：テーマごとに分類して掲載]

A：都市環境のあり方について

1 | 自然環境や気候変動等について

2 | 田園環境と都市環境の調和・連携について

3 | 農業について

4 | 商工業の誘致や振興について

5 | 都市部の開発と生活環境などについて

P48- B：移動と交通について

6 | 車での移動について

7 | 公共交通機関について

P51- C：生活環境や福祉などについて

8 | 教育、子育て世代・若い世代について

9 | 高齢化社会について

10 | 地域コミュニティ、共生社会について

11 | 安全・安心な環境について

P53- D：まちづくりの進め方について

E：その他のコメント

F：複合的なコメント

アンケート調査 ご協力をお願い

日頃より、小山市政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。

小山市では、自然環境が豊かな田園地帯とJR小山駅周辺などの都市部の調和が取れた姿を「田園環境都市 小山」と呼び、その調和の取れた都市環境をより良い形で未来に残せるよう、持続的なまちづくりに取り組もうとしています。

本年度より、「田園環境都市 小山」がどうあるべきか、市民の皆様とともに考えるため、市域を11の地区に分け、順次、現地調査やアンケート調査など行う取組みを開始しました。11月から1月にかけては「大谷北部・中部地区」を対象に調査を進めており、今回、「田園環境都市 小山」のまちづくりに向けたアンケート調査を実施いたします。

このアンケートは、大谷北部・中部地区にお住まいの方から無作為に2,500名の方をお願いするものです。アンケート結果は、集計・考察を行い、3月上旬には大谷北部・中部地区の皆様へ報告会を開催したいと考えておりますのでご承知置きください。

なお、アンケートの回答は、目的以外に使用しないほか、回答者個人の特定を招くような引用はいたしません。

つきましては、ご多忙中恐れ入りますが、以下をご覧くださいアンケートへのご協力をお願いいたします。ご不明な点がございましたら、担当課（総合政策課）までご連絡ください。

◎質問への回答は調査票にご記入をいただき、同封の返信用封筒に入れて封をしてお送りください。

◎返信用封筒には、切手や差出人名の記載の必要はございません。

◎締切：差出有効期限の【2023年1月31日（火）】までにご投函ください。

◎紙のアンケートにご回答された方以外のご家族にもご回答いただける場合は、右のQRコードよりスマートフォンやパソコンからご回答ください。

※アンケートの内容は、紙のアンケートと同一です。

※入力締め切りは【2月15日（水）】です。



◎ アンケート実施：有限責任事業組合 風景社

◎ お問い合わせ先：小山市総合政策部総合政策課（電話：0285-22-9352）

【2】あなたご自身の日々の暮らしの生活圏について教えてください。

選択肢

- ①大谷北部・中部地区
- ②小山地区（駅西）
- ③小山地区（駅東）
- ④間々田地区
- ⑤大谷地区
- ⑥桑地区
- ⑦絹地区
- ⑧穂積地区・中地区
- ⑨豊田地区
- ⑩寒川地区・生井地区
- ⑪宇都宮市
- ⑫栃木県内の他の市町
- ⑬茨城県
- ⑭東京都
- ⑮埼玉県
- ⑯群馬県・千葉県
- ⑰その他

(1) 仕事や学校へ通っている地域を、上の選択肢から選んで〔回答欄〕に番号を記入してください。
複数ある場合は、メインの地域1つのみ、お答えください。

回答	
----	--

(2) 日常的な買い物や用事で、よく出かける地域を、上の選択肢から選んで〔回答欄〕に番号を
ご記入ください。複数ある場合は、メインの地域1つのみ、お答えください。

回答	
----	--

(3) 休みの日に「特別な買い物」「会食」「イベント」などでよく出かける地域の上位2つを、上の選択
肢から選んで番号を〔回答欄〕に記入してください。

回答		
----	--	--

⑫栃木県内の他の市町、⑰その他を選んだ方は市町村を教えてください（ ）

(4) 休みの日に「自然の中でリフレッシュ」したり「アウトドアスポーツ」を楽しんだりするために
よく出かける地域の上位2つを、上の選択肢から選んで番号を〔回答欄〕に記入してください。

回答		
----	--	--

⑫栃木県内の他の市町、⑰その他を選んだ方は市町村を教えてください（ ）

【3】大谷北部・中部地区の地域資源についての認知度や関心度についてお尋ねします。

下記のそれぞれについて当てはまる番号を選んで [回答欄] にご記入ください

(1) 大谷北部・中部地区の歴史や、歴史的な寺社について

A：大谷北部・中部地区のなりたちの歴史や、近隣に残る史跡や神社・寺の歴史、由緒、祭りなどを知っていますか？

- ①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：大谷北部・中部地区のこのような歴史や、文化財、祭り、伝統芸能に関心がありますか？

- ①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

(2) 大谷北部・中部地区に残る自然環境について

A：大谷北部・中部地区にある公園、街路樹、平地林などについて

- ①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：大谷北部・中部地区に残る自然環境に関心がありますか？

- ①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

(3) 大谷北部・中部地区で行われている農業について

A：どのような地域で、どのような農業が行われているかについて

- ①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：地区内で行われている農業に関心がありますか？

- ①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

【6】あなたご自身の日頃の暮らしの中での考えを教えてください。

(1) 日頃の暮らしの中で「充足感を感じる」のは、どんな時ですか？

選択肢の中から当てはまるものを3つ選んで番号を「回答欄」にご記入ください。

選択肢

- ①仕事に打ち込んでいる時
- ②勉強や教養などに身を入れている時
- ③趣味やスポーツに熱中している時
- ④ゆったりと休養している時
- ⑤家族だんらの時
- ⑥友人や知人と会合、雑談している時
- ⑦社会奉仕や社会活動をしている時
- ⑧その他 ()

回答			
----	--	--	--

(2) あなたにとって「豊かさを感じる幸福な暮らし」は、どのようなことでしょうか？ 豊かさや幸福の実現に「最も大切だと思うもの」を3つ選んで番号を「回答欄」にご記入ください。

選択肢

- ①家電や車など物質的に満ち足りた環境で暮らせること
- ②モノはあまり所有せずに、できるだけシンプルに身軽に暮らせること
- ③好きなことができるだけのお金や資産のゆとりがあること
- ④好きなことをする時間のゆとりがあること
- ⑤情報や商品が手に入りやすく文化芸術に触れる機会が多い都会で暮らせること
- ⑥自然に恵まれた環境の中で、またはその近くで暮らせること
- ⑦家庭菜園や花づくりなど、土に触れる時間があること
- ⑧地域の伝統や文化を絶やさず継承し、次の世代に引き渡す活動ができること
- ⑨日本各地、世界各国の農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと
- ⑩住んでいる地域でつくられている農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと
- ⑪社会的な地位を築き、名が知れた存在になること
- ⑫困っている人の役に立てる活動や、地域、社会の役に立てること
- ⑬心も体も健康でいられること
- ⑭家族や親戚、友人や地域の人たちと助け合って生活すること
- ⑮老後、災害、犯罪や戦争などの心配がなく、安心して安全に暮らせること
- ⑯その他 ()

回答			
----	--	--	--

【7】最後に、小山市のこれからのまちづくりについて、お考えやご意見をお聞かせください。

(1) 20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方について、ご意見をお尋ねします。

A から G それぞれについて、選択肢の中からお考えに合うものを選び、番号を [回答欄] にご記入ください。また、そう考える理由や、実現のためのご意見などありましたら、

(3) の自由記述欄にお書きください。

選択肢 ①そう望む ②どちらかといえば望む

③どちらかといえば望まない ④望まない ⑤わからない

(A) 商業・工業が発展し、工業団地も増え経済的な成長や活力が重んじられている小山市

(B) 地域の農業が大切にされ、地産地消が進み、市域内の食料自給率が上がっている小山市

(C) 環境保全型の農業によって自然環境も良好に保たれ、コウノトリも増えている小山市

(D) 空き地や平地林などに新しい宅地開発が進み、定住する若い世代や移住者が増える小山市

(E) 空き家の改修や利活用が進み、あるものを大切にした住宅整備やまちづくりが進む小山市

(F) 公共交通機関の整備や、徒歩や自転車で安全・快適に移動できるまちづくりが進む小山市

(G) 車社会に対応して、駐車場やバイパスの整備など、車での移動が快適になる小山市

回答	A	B	C	D	E	F	G
----	---	---	---	---	---	---	---

(2) 最後に、お考えやご提案を自由にお書きください。

*例えば、上記の A から G であげた例以外に、20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方として、お考えがありましたら教えてください。

*また、小山駅周辺の都市環境を持つエリアも、それを取り込む田園環境が広がるエリアも、バランスと調和がとれ、より良い関係を作りながら持続可能なまちづくりを進めていくために、小山市が大切にしていってほしいこと、具体的なお提案など、自由にお書きください。

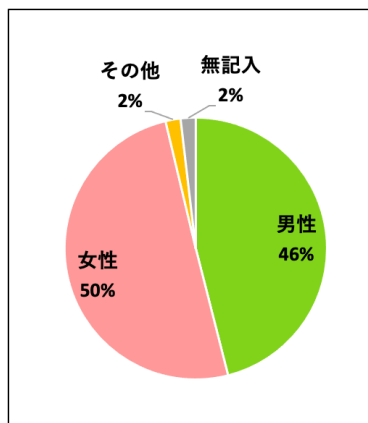
ご回答、ありがとうございました。

集計結果

1. 回答者の基本情報

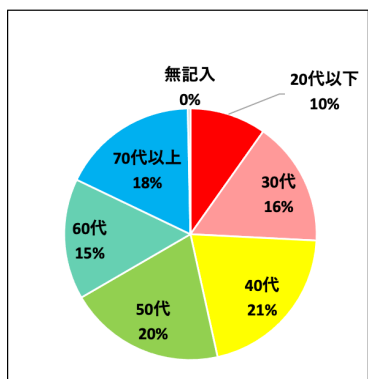
【1】以下について教えてください。

01 | 性別



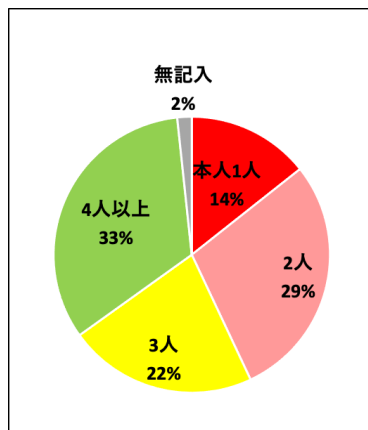
性別	男性	46%	273名
	女性	50%	298名
	その他	2%	11名
	無記入	2%	11名

02 | 年齢



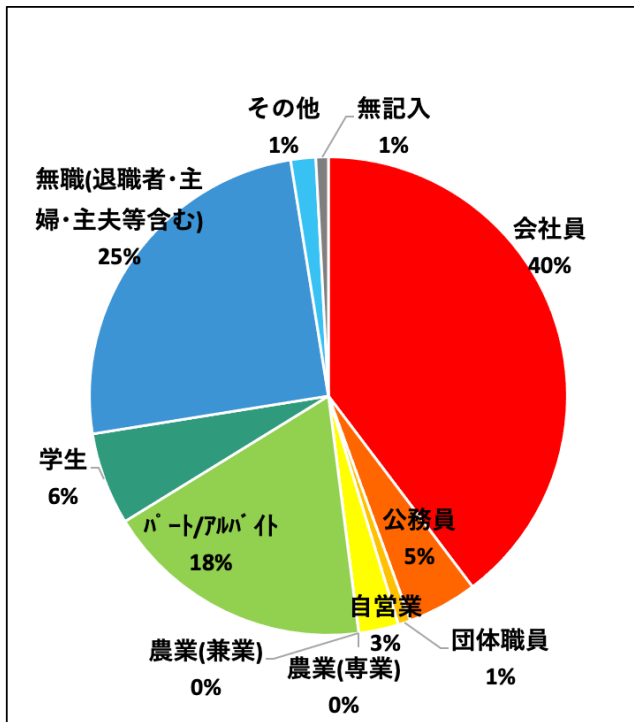
年齢	20代以下	10%	58名
	30代	16%	95名
	40代	21%	123名
	50代	20%	119名
	60代	15%	92名
	70代以上	18%	104名
	無記入	0%	2名

03 | 世帯の人数



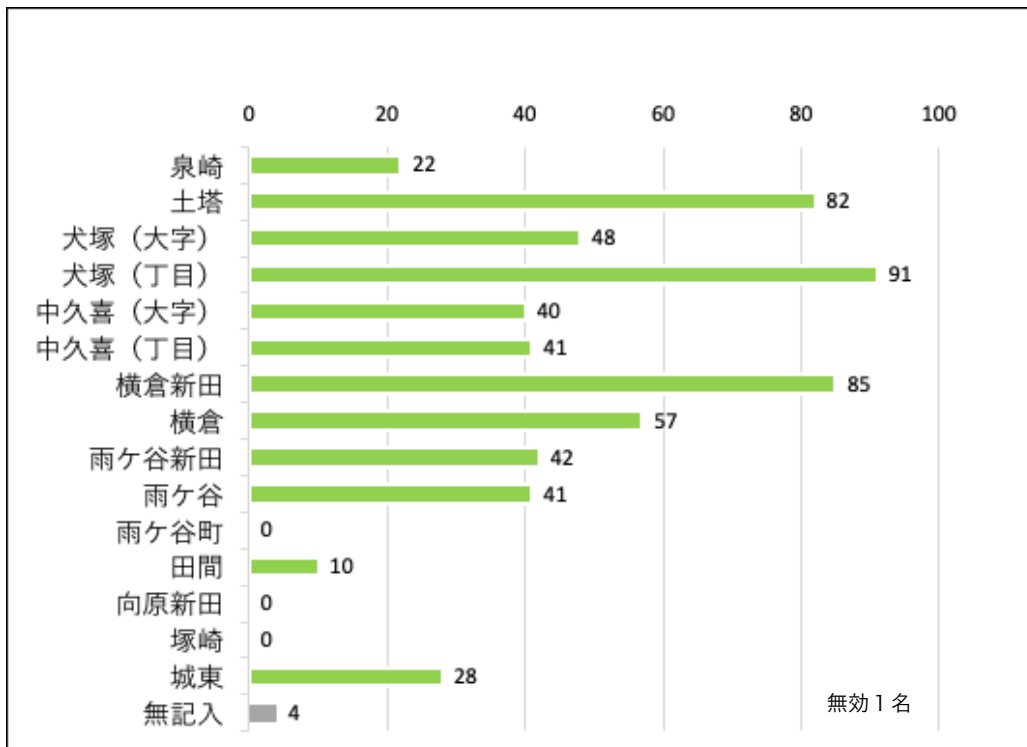
世帯数	本人1人	14%	85名
	2人	29%	170名
	3人	22%	131名
	4人以上	33%	197名
	無記入	3%	10名

04 | 職業 *兼業農家は複数回答



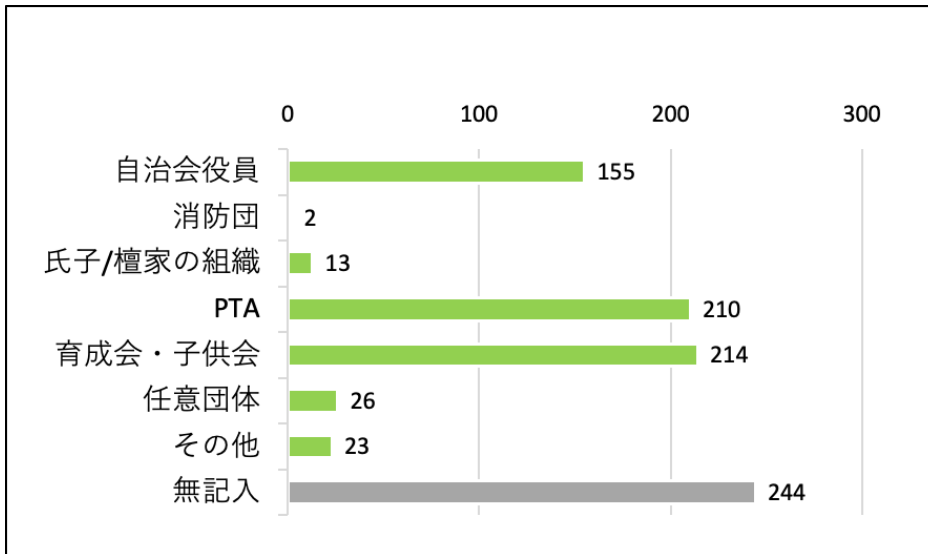
職業	割合	人数
会社員	40%	235名
公務員	5%	28名
団体職員	1%	5名
自営業	3%	16名
農業(専)	0%	0名
農業(兼)	0%	0名
パート/アルバイト	18%	108名
学生	6%	37名
無職	25%	148名
その他	1%	10名
無記入	1%	5名
無効		1名

05 | お住まいの大字



*お詫び：アンケート調査票の選択肢から「城東」が漏れておりました。該当地区にお住まいの方には手書きで「城東」と書き添えていただき、その数を集計しています。お手数をおかけしました。

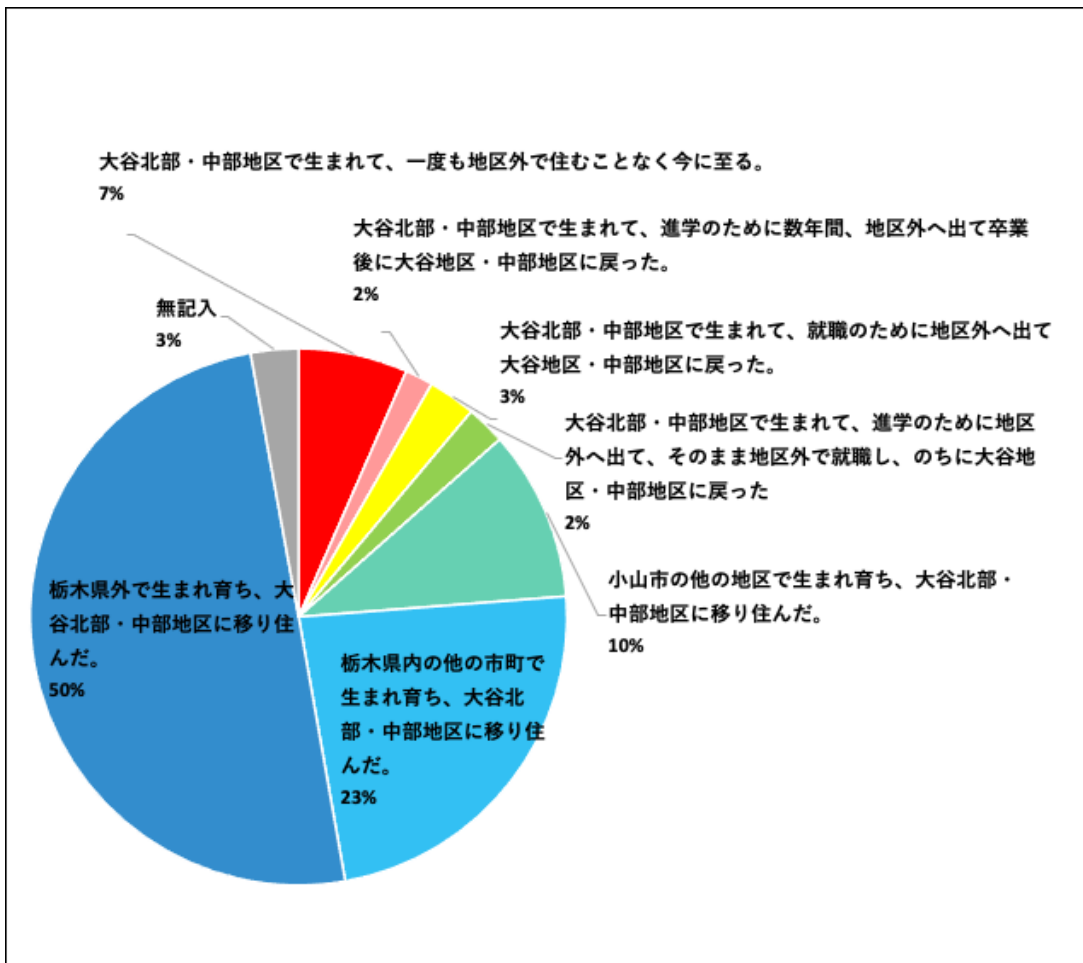
06 | 地域活動の経験 *複数選択可



その他の回答

◎無しが選べない。分かりやすくして ◎移住して日が浅いので無し ◎他県にて PTA 育成会 ◎ガールスカウト ◎シルバー人材センター ◎落ち葉集め ◎健康推進委員 ◎出前授業 ◎清掃活動

07 | 大谷北部・中部地区との関わり



大谷北部・中部地区との関わり～回答が多い順

栃木県外で生まれ育ち大谷北部・中部地区に移り住んだ	50%	296名
栃木県内の他の市町で生まれ育ち大谷北部・中部地区に移り住んだ	23%	139名
小山市の他地区で生まれ育ち、大谷北部・中部地区に移り住んだ	10%	61名
大谷北部・中部地区で生まれて一度も外で住むことなく今に至る	7%	39名
大谷北部・中部地区で生まれて就職で外へ出て、戻った	3%	17名
大谷北部・中部地区で生まれ進学と就職で外で過ごし、戻った	2%	14名
大谷北部・中部地区で生まれ進学で外へ出て、戻った	2%	10名

大谷北部・中部地区に移り住んだ人や、地区に戻った人の、その理由についてのコメント

回答：464件

①最多「仕事での関わりを機に」 144件

キーワード：転勤/異動 70 就職 31 会社 19 職場 22 仕事 2

記入コメントより ◎出張時新幹線に乗りやすく職場にも通いやすい ◎夫の転勤で小山市へ転居,その後マンションを購入し永住の地となりました ◎職場への電車通勤が可能であること。自宅から徒歩圏内で買い物、通院が可能であること ◎仕事のため。家賃が安く生活費が安い。素晴らしい地区だと思います ◎仕事の関係で宇都宮に移住して、小山市の自然の美しさに惹かれ、小山市に家を作りました。

②次に多い理由「結婚を機に」 91件

記入コメントより ◎結婚。夫の通勤のしやすさと、実家への行き来が出来る場所だから ◎結婚を機に。自営業を開業するにあたり適地と思えたため ◎結婚し夫と自分の通勤地の中間地点でもあり、アクセスがいいので

③「子育てに良い」 16件

④仕事や結婚に付随してあげられていること

「自宅の新築や購入」 39件（土地が安い、広い、安価で購入できる物件）

「新幹線を利用できる利便性」 13件（通勤だけではなく出張時の利便性や終電時間にもコメント有）

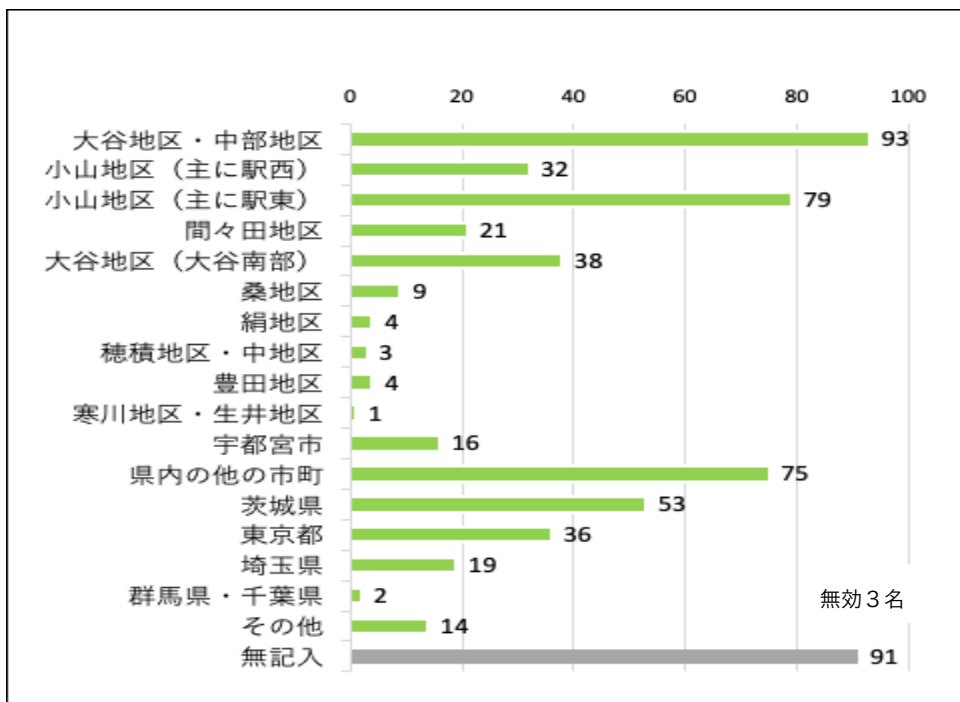
「住みやすい」 9件

◎結城市に住んでいたのですが、小山の方が便がいいので家族で引っ越しました。住みやすいので、一人になってもそのまま小山に暮らしています ◎生まれ育ったところより交通の便が良く、店が多いため買い物もしやすい。実家からも近いので ◎都内に住んでいたが、家賃が安くて移り住んだ。

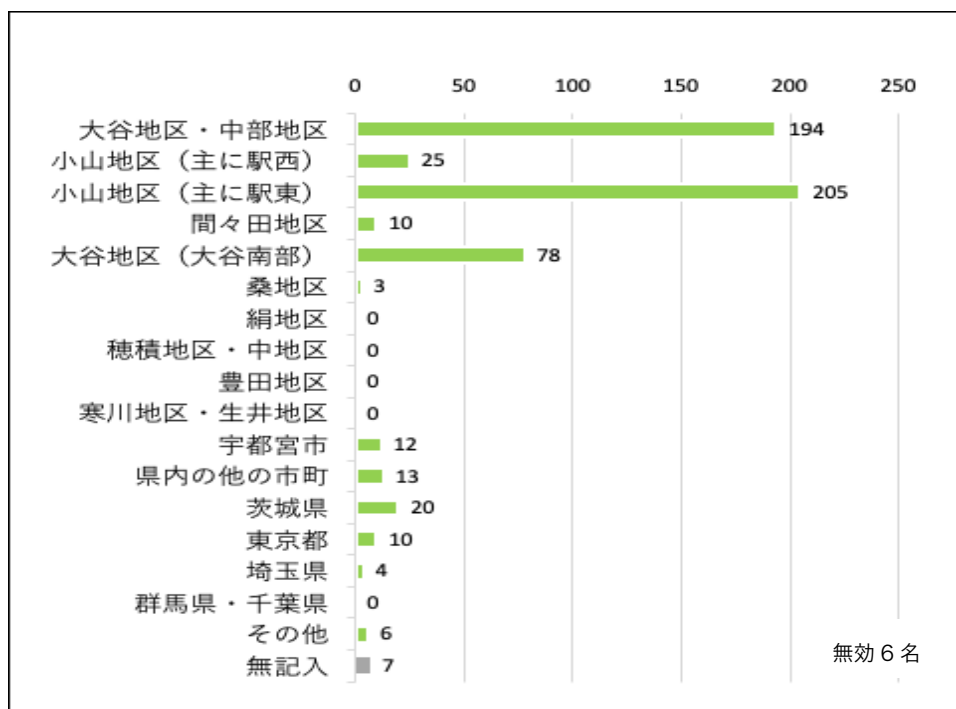
2. 現在の生活圏

【2】あなたご自身の日々の暮らしの生活圏について教えてください。

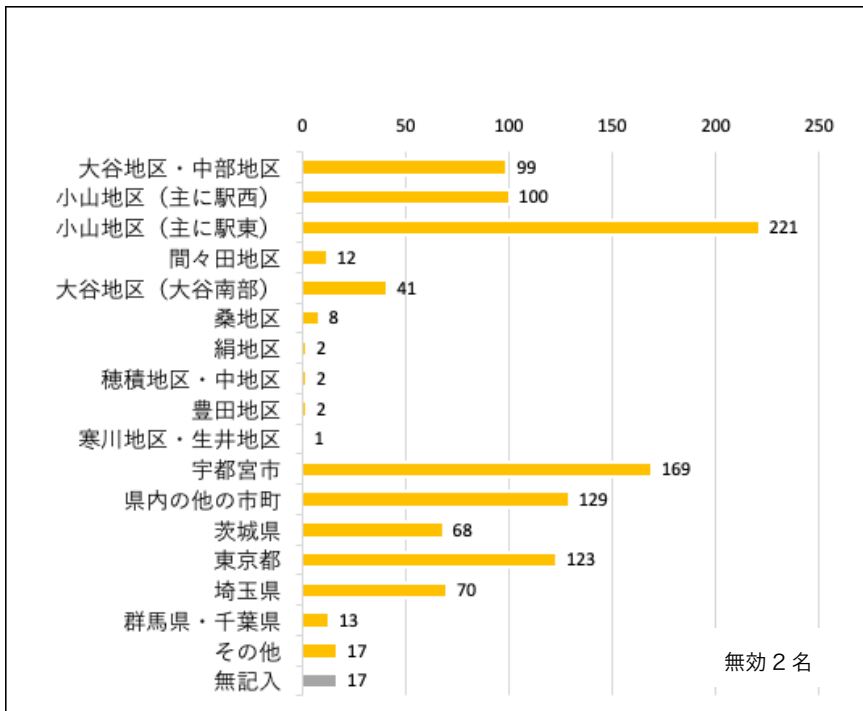
(1) 仕事や学校へ通っている地域 *複数ある場合は、メインの地域1つのみ。



(2) 日常的な買い物や用事で、よく出かける地域。*複数ある場合は、メインの地域1つのみ。



(3) 休みの日に「特別な買い物」「会食」「イベント」等でよく出かける地域



その他
具体的なコメントが
書かれていた回答より

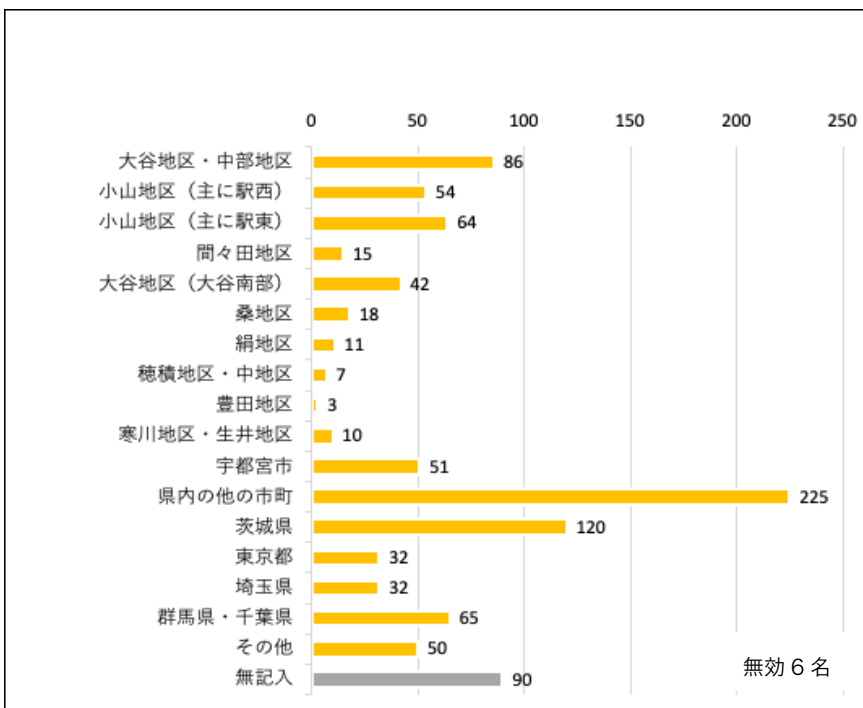
県内の他市町の内訳上位

- ・佐野市 32
- ・栃木市 21
- ・上三川町 13
- ・下野市 7
- ・宇都宮市 6
- ・那須町 5

その他（県外）

- ・川崎・横浜・蔵王など

(4) 休みの日に「自然の中でリフレッシュ」「アウトドアスポーツ」等でよく出かける地域



その他
具体的なコメントが
書かれていた回答より

県内の他市町の内訳上位

- ・那須町 58
- ・日光市 46
- ・栃木市 46
- ・那須塩原市 19
- ・佐野市 12
- ・足利市 10
- ・益子町 6

その他（県外）

- ・結城市・長野県
- ・神奈川県など

3. 地域資源への認知度・関心度 [単純集計]

ここでは各質問と選択肢の下端に集計結果を記載し、グラフを次ページに記載する。

【3】大谷北部・中部地区の歴史や地域資源についての認知度や関心度について。

(1) 大谷北部・中部地区の歴史や、歴史的な寺社、祭りなどについて

A：大谷北部・中部地区のなりたちの歴史や、近隣に残る史跡や神社や寺の歴史、由緒、祭りなどを
知っていますか？

■ 良く知っている ■ まあまあ知っている ■ あまり知らない ■ 全く知らない ■ 無記入
7 (1%) 58 (10%) 259 (44%) 222 (37%) 47 (8%)

B：大谷北部・中部地区のこのような歴史や、祭り、伝統芸能に関心がありますか？

■ とても関心がある ■ まあまあ関心がある ■ あまり関心がない ■ 全く関心がない ■ 無記入
14 (2%) 182 (31%) 248 (42%) 100 (17%) 48 (8%)
*無効1

(2) 大谷北部・中部地区に残る自然環境について

A：大谷北部・中部地区にある公園、街路樹、平地林などについて

■ 良く知っている ■ まあまあ知っている ■ あまり知らない ■ 全く知らない ■ 無記入
13 (2%) 160 (27%) 275 (46%) 97 (16%) 48 (8%)

B：大谷北部・中部地区に残る自然環境に関心がありますか？

■ とても関心がある ■ まあまあ関心がある ■ あまり関心がない ■ 全く関心がない ■ 無記入
31 (5%) 256 (43%) 200 (34%) 58 (10%) 48 (8%)

(3) 大谷北部・中部地区で行われている農業について

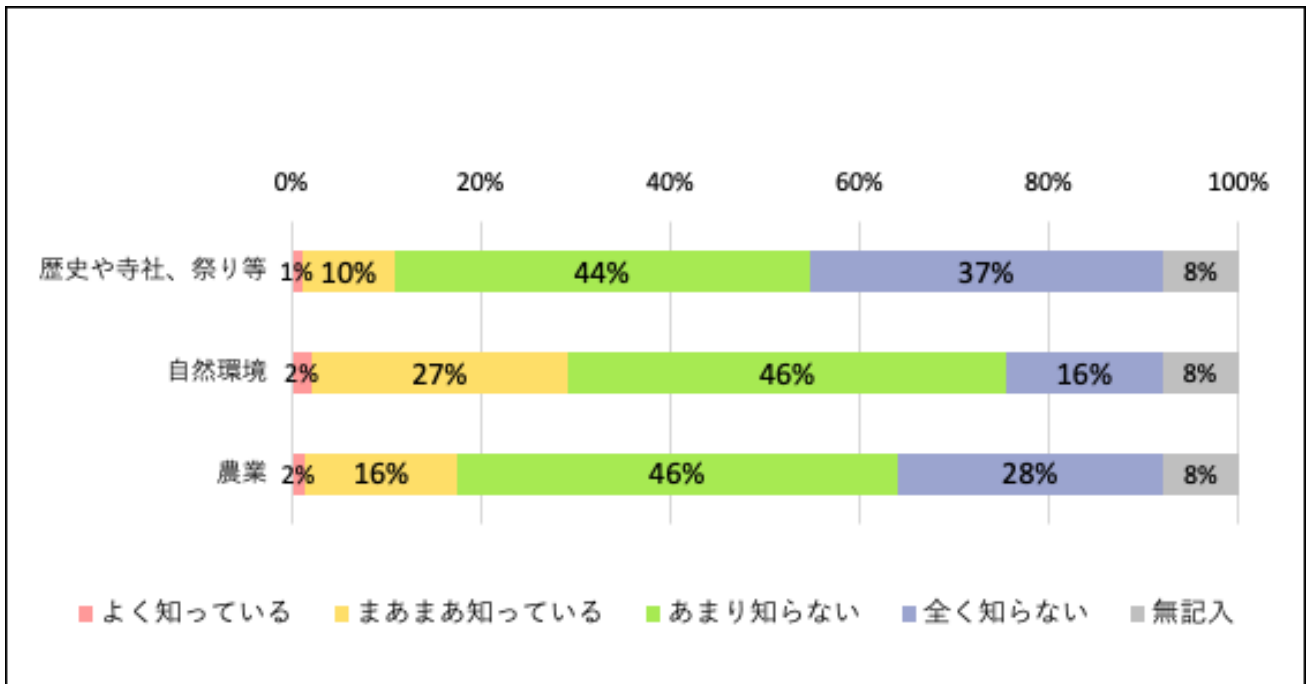
A：どのような地域で、どのような農業が行われているかについて

■ 良く知っている ■ まあまあ知っている ■ あまり知らない ■ 全く知らない ■ 無記入
9 (2%) 95 (16%) 275 (46%) 167 (28%) 47 (8%)

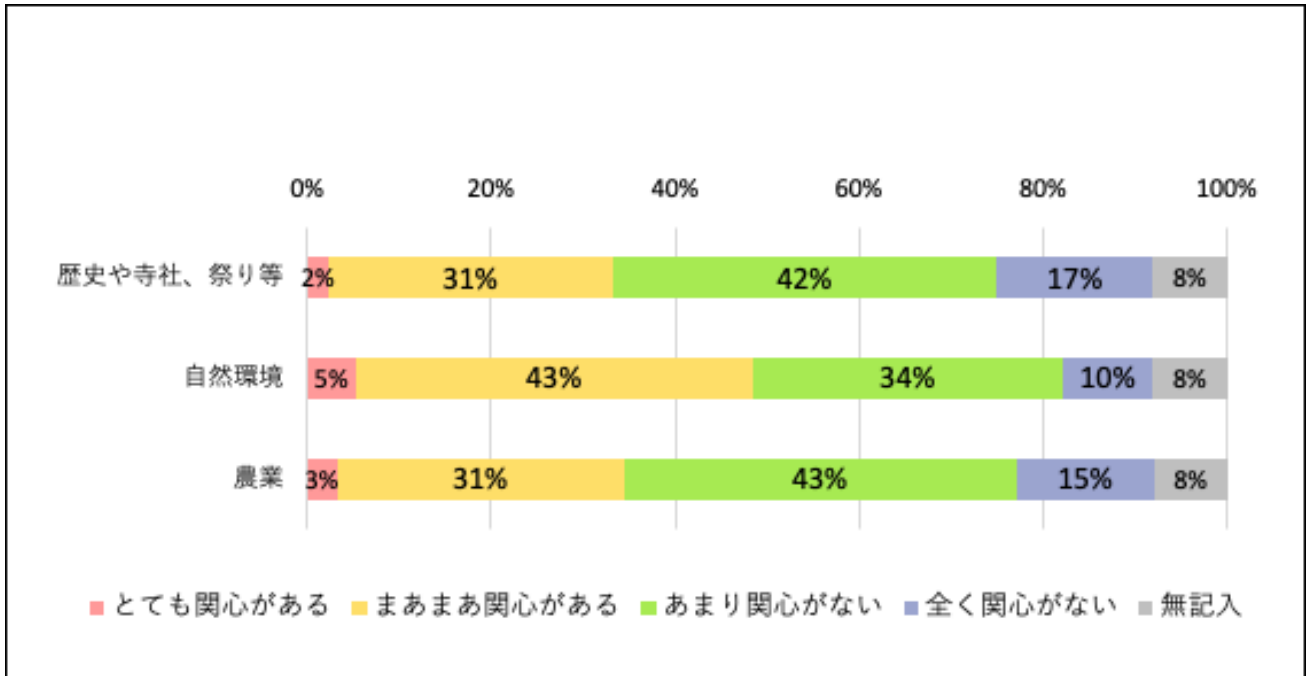
B：地区内で行われている農業に関心がありますか？

■ とても関心がある ■ まあまあ関心がある ■ あまり関心がない ■ 全く関心がない ■ 無記入
19 (3%) 185 (31%) 253 (43%) 89 (15%) 47 (8%)

【3】 A：認知度



【3】 B：関心度



3. 地域資源への認知度・関心度 [年代別クロス集計]

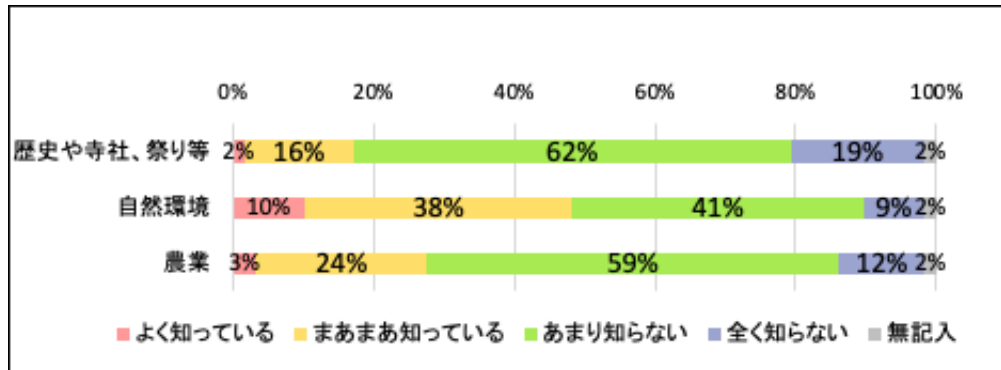
設問【1】で年齢について無記入の方2名を除き集計

20代

回答58名

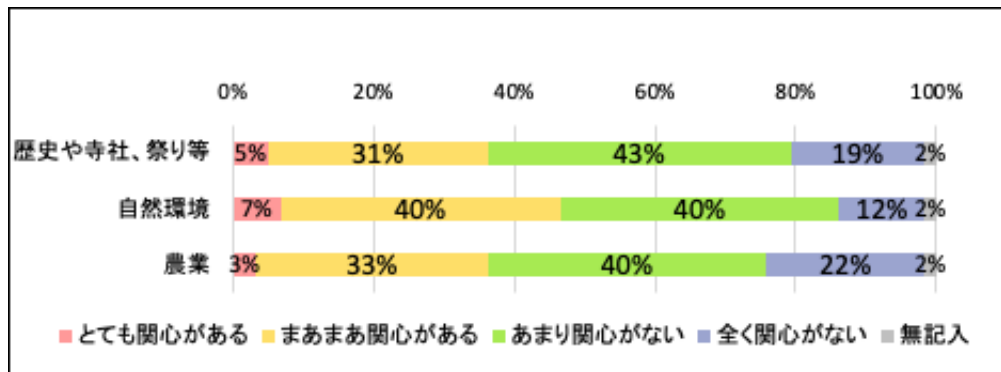
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

(関心があるか?)

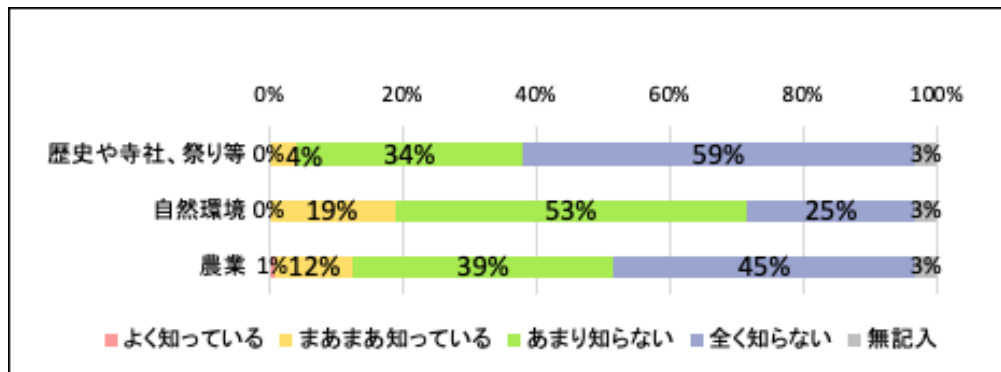


30代

回答95名

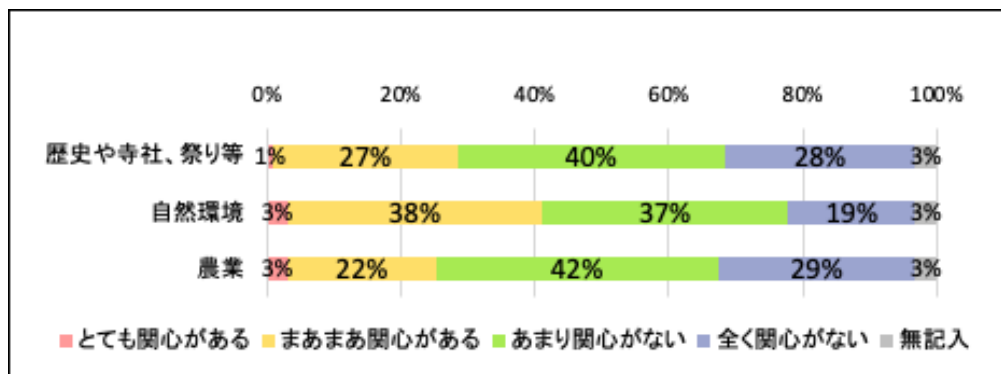
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

(関心があるか?)

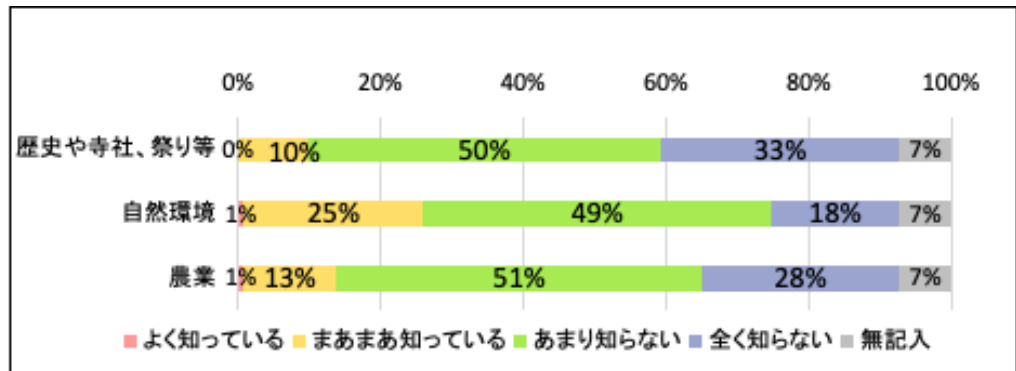


40代

回答 123名

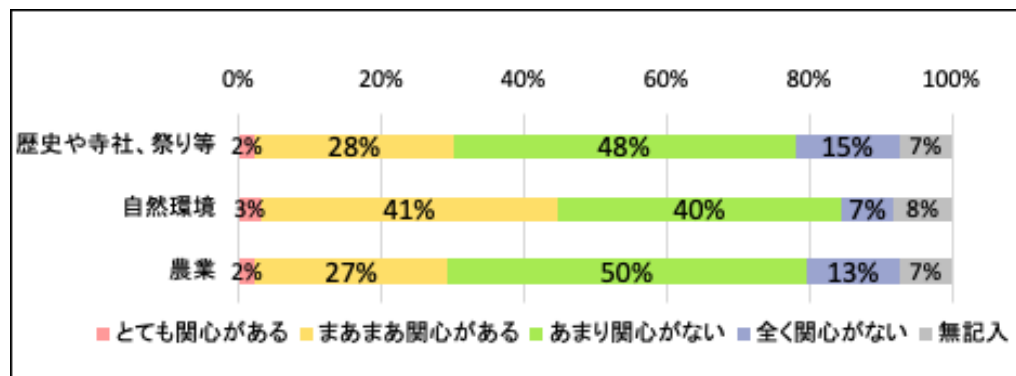
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

(関心があるか?)

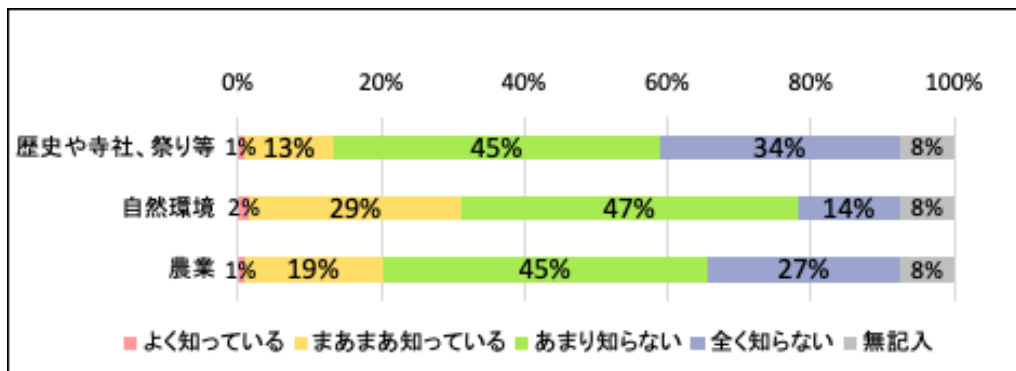


50代

回答 119名

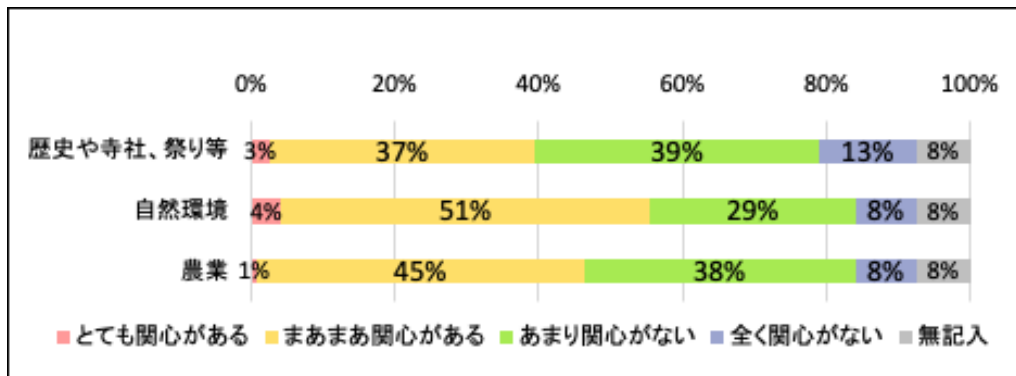
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

(関心があるか?)

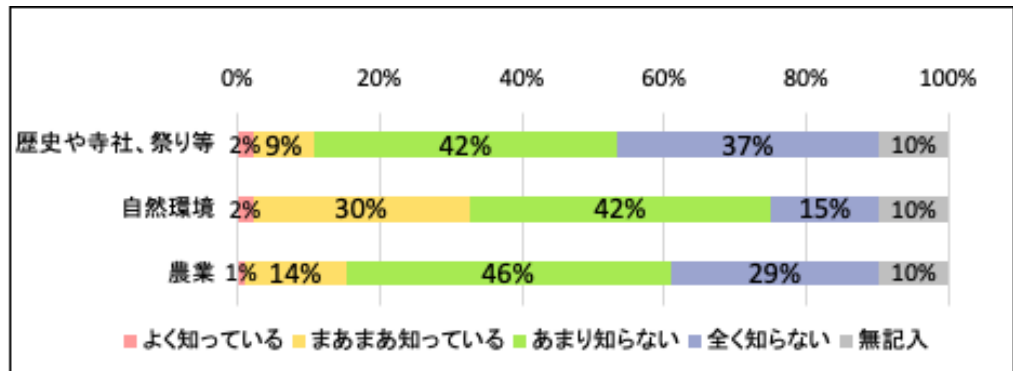


60代

回答 92 名

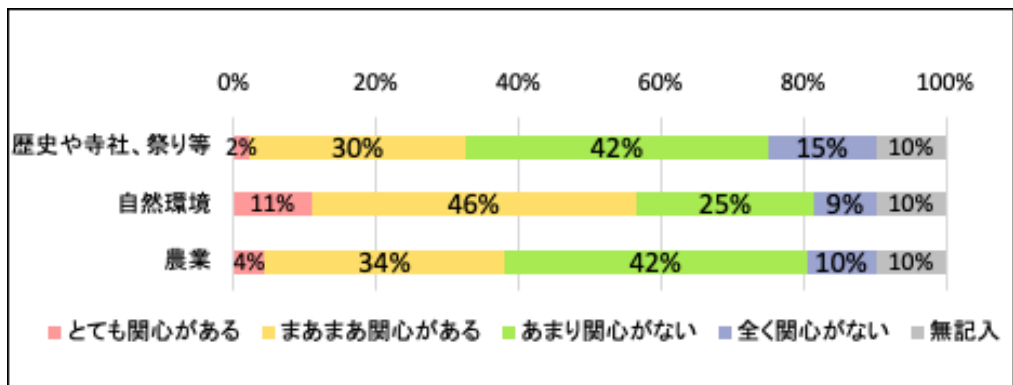
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

(関心があるか?)

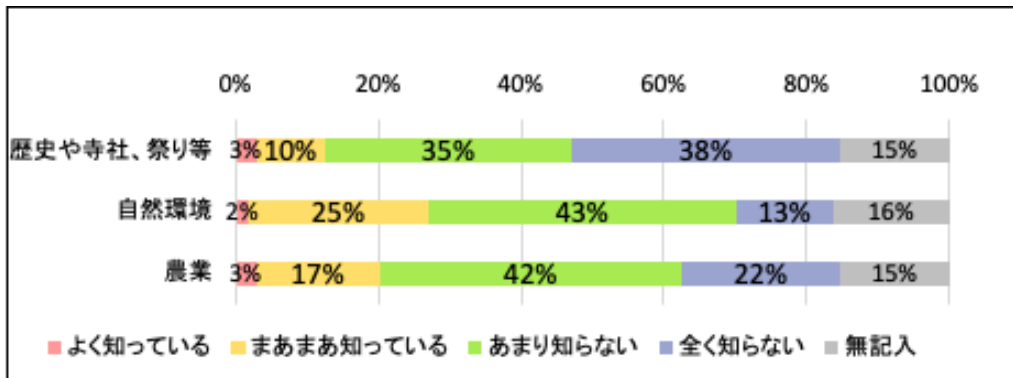


70代以上

回答 104 名

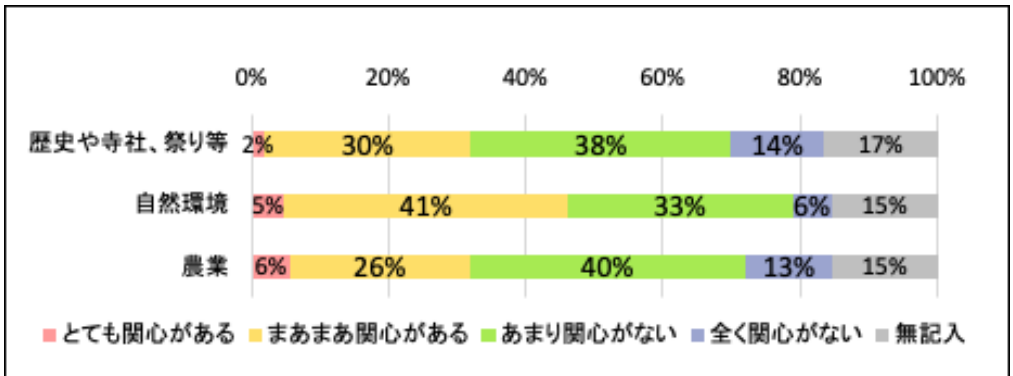
A 認知度

(知っているか?)



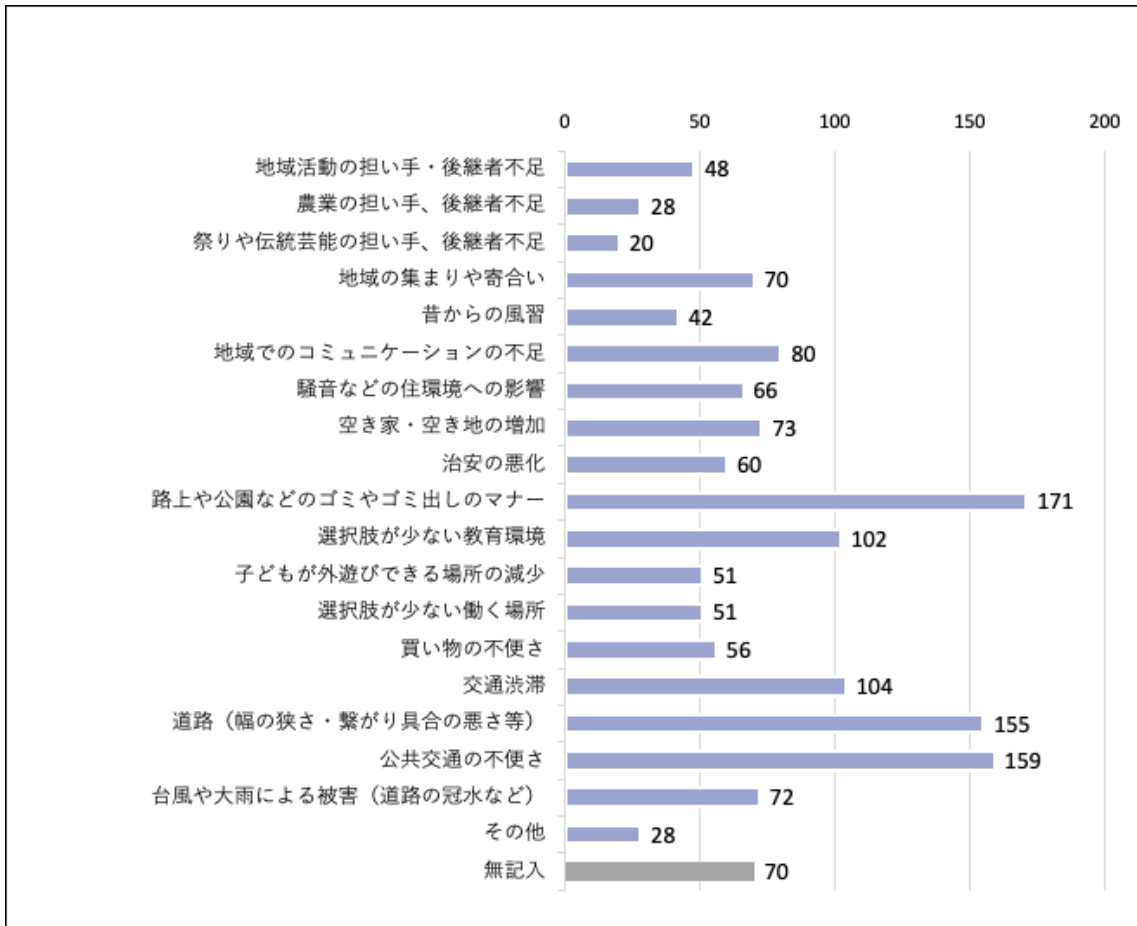
B 関心度

(関心があるか?)



4. 地区の困りごと [単純集計]

【4】あなたが「無くしたい」「解消したい」「解決したい」と考える、大谷北部・中部地区の困りごとは、どんなことでしょうか？ *選択肢の中から3つ選んで回答。



回答者が多い順/上位（項目表記は一部略）

- 1 路上や公園などのゴミ・ゴミ出しマナー : 171
- 2 公共交通の不便さ : 159
- 3 道路（幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等） : 155
- 4 交通渋滞 : 104
- 5 選択肢が少ない教育環境 : 102
- 6 地域でのコミュニケーション不足 : 80
- 7 空き家・空き地の増加 : 73
- 8 台風や大雨による道路の冠水被害 : 72
- 9 地域の集まりや寄り合い : 70
- 10 騒音など住環境への影響 : 66

その他のコメント 19件 | ◎街灯が少ない・暗い: 5件 ◎

犬の散歩ができる公園がない（歩道の散歩は人に多く飛び

ついたり車道への飛び出しなどの不安がある): 2件 ◎

小中学校教育レベルの低下・小中学生のひきこもりの増加

◎路上のマナー。未だに路上で吸っている人をみかける

◎貯水池が舗装してないため夏場に雑草が多く虫がすご

く外に洗濯物が干せない ◎魅力を求めているため課

題を感じない ◎通学路の横断歩道の問題 ◎下水が通

っていない。浄化槽をやめたい ◎交通ルールを守らない

◎深夜に出すなど分別や捨て方に問題。ゴミステーションが家

の前であり、夏場カラスによる生ゴミの散乱にかなり困っ

ている

4. 地区の困りごと [年代別クロス集計]

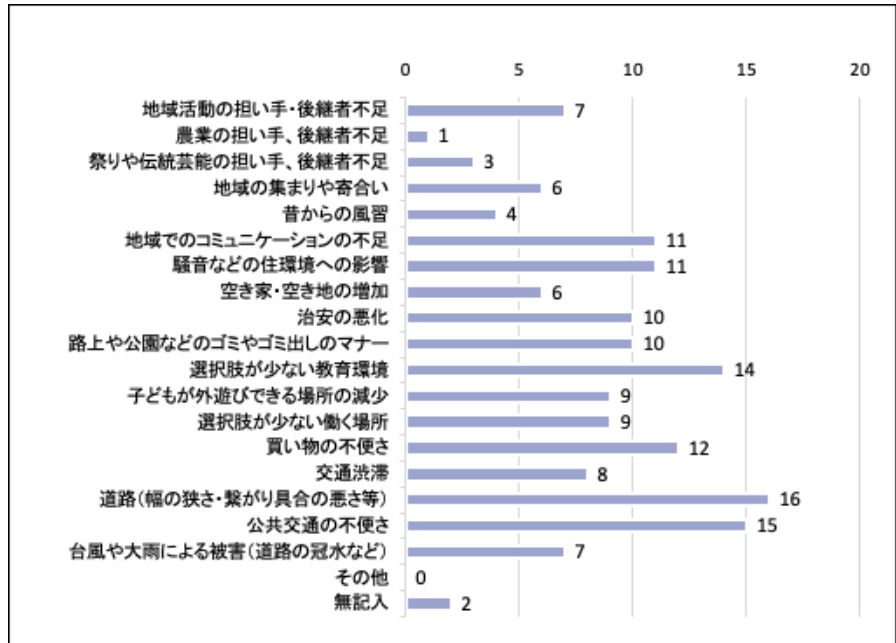
*選択肢から3つを選ぶ回答方法による集計

20代

回答 58 名

回答者が多い順

- 1 道路(幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等)
- 2 公共交通の不便さ
- 3 選択肢が少ない教育環境
- 4 買い物の不便さ
- 5 地域でのコミュニケーション不足
- 5 騒音などの住環境への影響

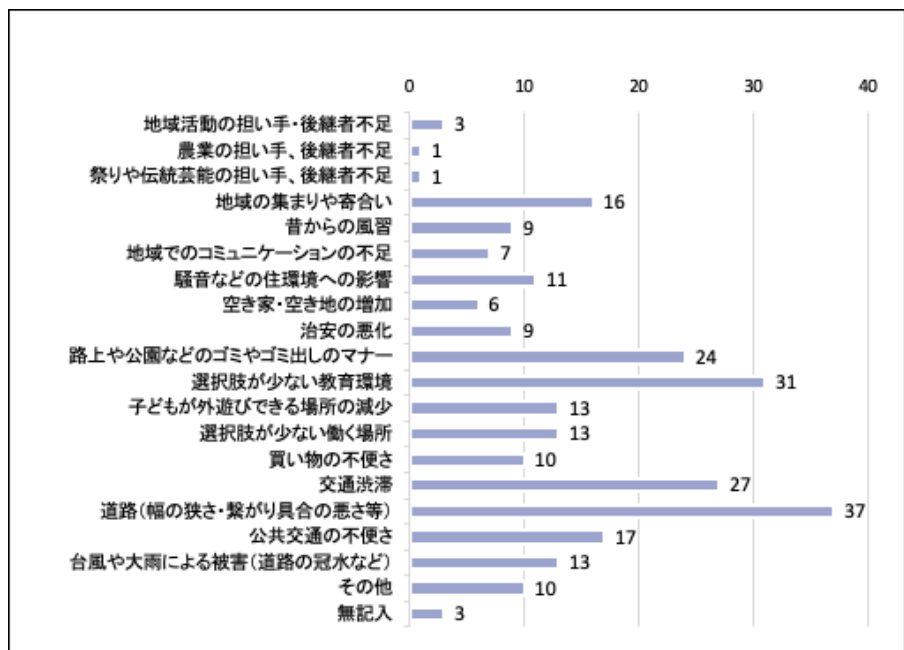


30代

回答 95 名

回答者が多い順

- 1 道路(幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等)
- 2 選択肢が少ない教育環境
- 3 交通渋滞
- 4 路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナー
- 5 公共交通の不便さ

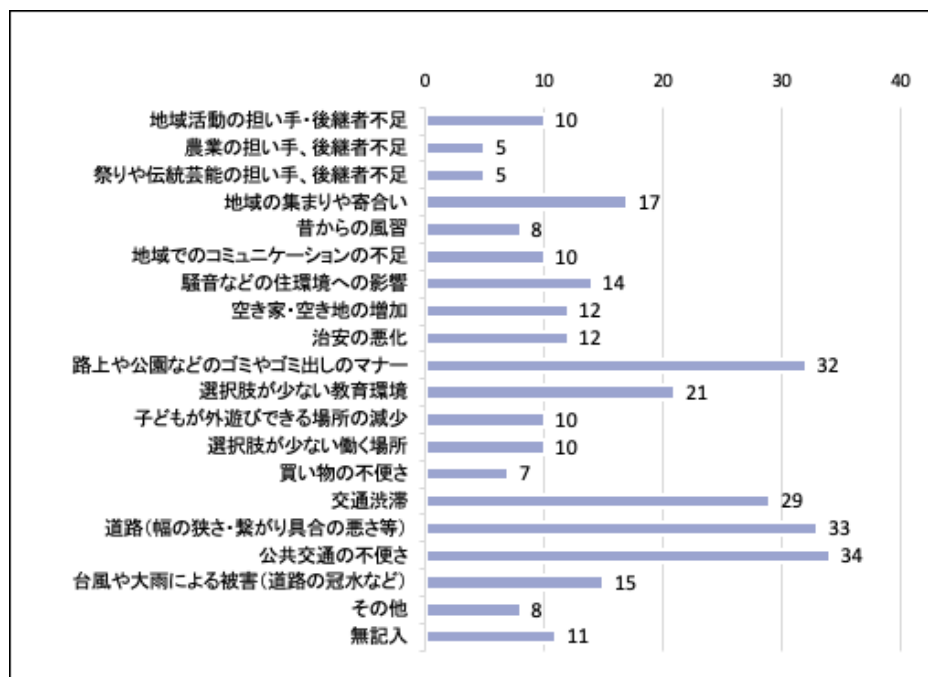


40代

回答 123 名

回答者が多い順

- 1 公共交通の不便さ
- 2 道路（幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等）
- 3 路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナー
- 4 交通渋滞
- 5 選択肢が少ない教育環境

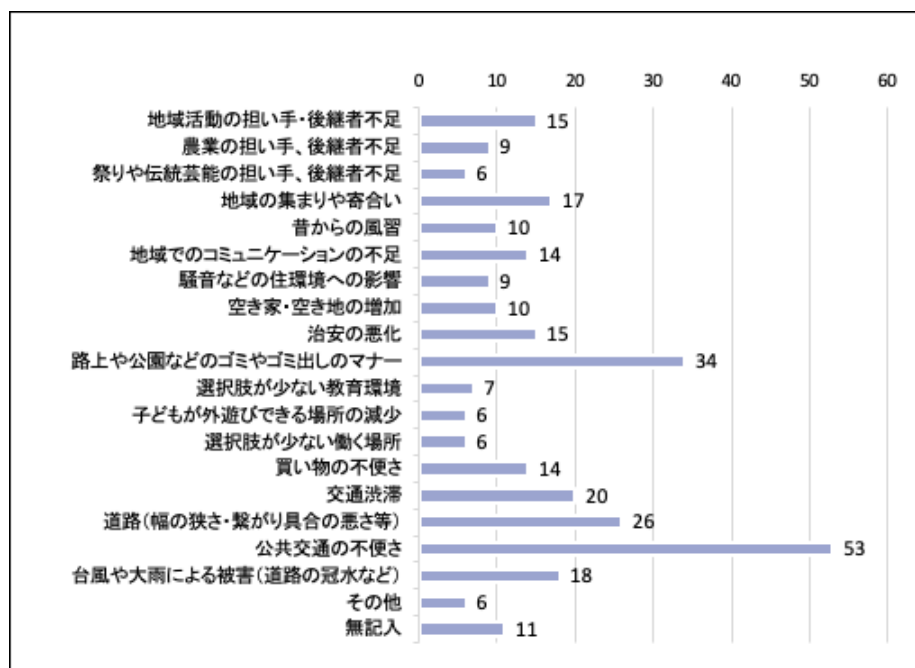


50代

回答 119 名

回答者が多い順

- 1 公共交通の不便さ
- 2 路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナー
- 3 道路（幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等）
- 4 交通渋滞
- 5 台風や大雨による被害（道路の冠水など）

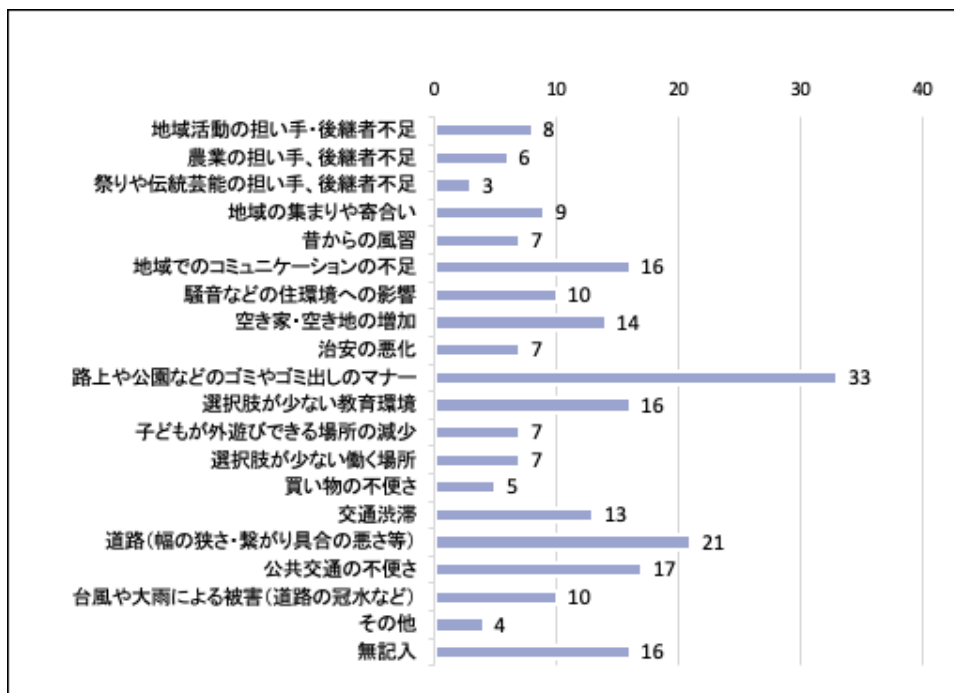


60代

回答 92 名

回答者が多い順

- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 道路（幅の狭さ・繋がり具
合の悪さ等）
- 3 公共交通の不便さ
- 4 地域でのコミュニケー
ションの不足
- 4 選択肢が少ない教育環境

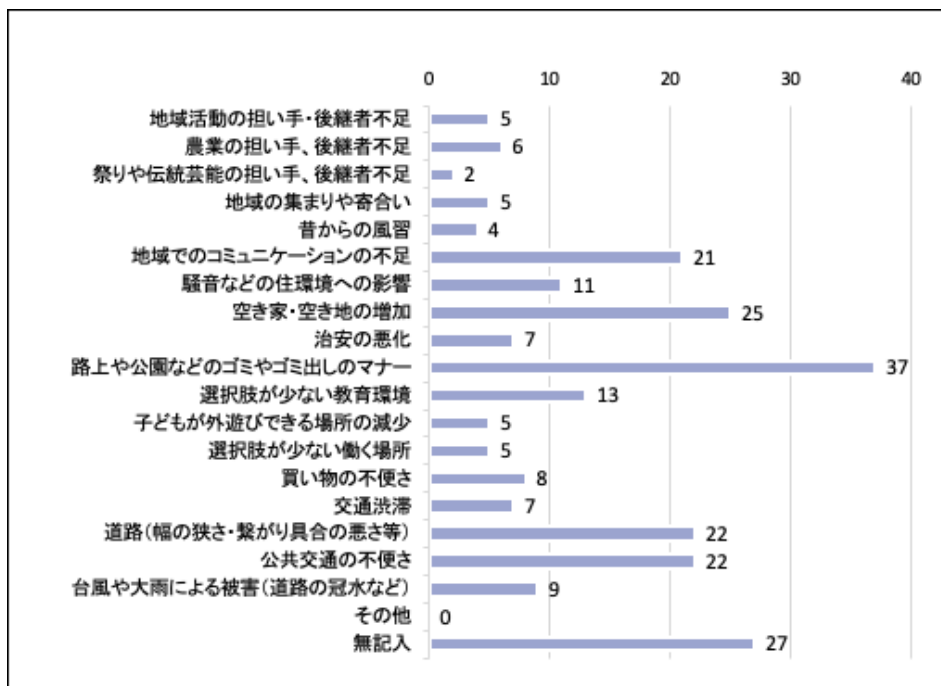


70代以上

回答 104 名

回答者が多い順

- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 空き家・空き地の増加
- 3 道路（幅の狭さ・繋がり具
合の悪さ等）
- 3 公共交通の不便さ
- 4 地域でのコミュニケー
ションの不足



4. 地区の困りごと [自由記述]

選んだ項目についての理由や意見として求めたコメントを、原文のまま（明らかな書き間違いと思われる箇所のみ修正）項目（選択肢）ごとに整理した。

1 | 地域活動やコミュニティについて

選択肢①地域活動の担い手・後継者不足 ③祭りや伝統芸能の担い手・後継者不足

④地域の集まりや寄合い ⑤昔からの風習 ⑥地域でのコミュニケーション不足・・・について

自治会について

◎強制的に班長をやらされる事が苦痛。プライベートを優先したい ◎自治会に入らない住民が多く、残る会員に負担が多くなる。自治会の必要性がよく分からないまま、会員になっている事に疑問を感じながら抜けられずにいます ◎自治会の掃除、雑草取り。(町)市道が土のまま1m近くの雑草を高齢者が刈っている。市政の不作為 ◎自治会の仕事が負担が多すぎる、市が自治会に依存しすぎる ◎育成会、自治会、役員をやったが、共働き子育てをしている環境で負担が大きかった。行事が多すぎて必死だった ◎地域に偏りがある、固定された住民(一戸建てなど)は何度も地域役員がまわってくる。新興住宅は若い人が多いが、人数も多いのでなかなか役員にならない ◎自治会、育成会、PTAなどやっていますが、zoomなどのインターネットを介してやればいいのに、無駄に集まる文化を何とかしてほしい ◎自治会に入る=近隣神社の氏子に自動的になっていたこと ◎自治会。本部の方はとても大変な仕事を引き受けていただいています。ありがとうございます。ですが、驚くことも多く残念だなと感じることもありました。近所の方々の高齢化が進んでいるので、今後数軒だけで班長を回していくのは負担が大きく不安です ◎自治会費の用途ですが、限られた人しか参加しないゴルフやハイキングなどの行事に補助金として使われているのは不公平感があります ◎地域活動や自治会の活動など、年配の方はいいですが(時間があって)、現役世代はいそがしいので、もう少しかんがえていただきたい ◎自治会はほとんど機能していないのに、会費はしっかりとられ脱退したいくらいです ◎班制度は時代に合っていないので廃止したほうが良い。市の回覧物等を任せるのも間違っていると思う。多々矛盾していることがある。日本人的な考え、考え方を換えられない体質はいかんともしがたいので、システムから変えなければならない。命がかかれば、知らない人同士でも助け合います！日頃のコミュニケーション云々は言い訳に過ぎません！

コミュニケーション～旧住民と新住民、年長者と若者

◎居住地域に根付いている方々と、宅地開発により、近隣地域に移住して来た方々との交流の場が少ないように感じる ◎栃木県外からきた人達に対してよそ者といわれ嫌な思いをした。自治会がなくなり(海外の人達の増加)ゴミ出し、マナーがなくなりやりたい放題です ◎外国人が多くなったからか、車の窃盗が増えている。ゴミのマナーもできていない。外国人の教育、日本の風習、習慣、ルールをしっかり教えてほしいと思います。運動公園を守ってほしい ◎年寄りと若者で考え方が根本的に違うので、寄り合いが難しい ◎新しい分譲地でコミュニケーションをとる方法があまりない。子どもの遊び場があまりない ◎近所であってもつながることに難しさがある ◎伝統継承よりも移住に力を入れた結果、様々な人種、県外人が多くなり、常識観念にずれが生じている ◎地域住民には独身者がおり、その地域に住むうえで生活都合が異なる。町内自治

会との関わりも違ってきます。両者への対応も行政の思案が試されます ◎自治会の執行部などの方達の年代が高く、若い人が入りにくい。後継者などあまり少なく年代が変わらず、親しか近所付き合いがない ◎生まれの異なる人たちの多い中で、それらの人たちの風習、環境などをもっとまとめたり広めたりできないか？ 海外の方が多く住むようになり、住人の敷地に無断で駐車した等のトラブルもあった。出身国も多岐にわたり、何十もの言語が飛び交う状況なので、コミュニケーションもままならない。

地域活動や行事

◎地域の行事(清掃等含む)や集まりは、ライフスタイルの時代の変化とともに柔軟性を持たせないと、特に働く世代には負担でしかない。良き文化を残すことと、強制させることは同じではない ◎祭りや準備が平日で休みを取らなければならないので、平日はやめてほしい ◎高齢化が進み、外から様々な人が引っ越しをきて、清掃活動等に参加しなかったり、挨拶、礼儀がなっていないと言っているのを聞いたことがあります。関係悪化、様々な問題の懸念があると思います ◎地域の活動をよく知っているわけではありませんが、私はお囃子会に子どもが入っていて、活動したり育成会の役員を務めたりしていました。その観点からすると、ここ数年、育成会の加入率が非常に低下していて、これによって子どもたちと地域とのつながりが薄れてきていると感じています ◎必要以上に集まりが多い

2 | 農業の継続について

選択肢②農業の担い手・後継者不足について

◎まさに継ぐ農業について、どうすべきか考え中。

3 | 住環境について

選択肢⑦騒音などの住環境への影響について、その他

◎天気がいいのに、ゴミを燃やす臭いがして家があげられない ◎街路樹(特に桜)。公園の剪定(公園からせり出している樹木)。見ると住むでは大違い。落ち葉の時期はうつ病になりそう(毎年) ◎車・バイクの夜間の騒音 ◎趣旨、地域は違うかもしれないが、城東の関電工の小山統轄(営)の資材運搬騒音がひどい。これさえなければ、非常に住みやすいと思う。常時ではないが、資材運搬時、トラック、フォークリフトの音、資材を投げる音。なぜ閑静な住宅地に公害源があるのか、理解しがたい。犬塚の昭和アルミ工場より騒々しい。夏場、窓を開けられない

4 | 空き家・空き地の問題

選択肢⑧空き家・空き地の増加について

◎空き家が増加しているのに、新築の家が建つという現象が起きているのが不思議です ◎空き家の崩れ具合、雑草、雑木がどうしようもなく困っている ◎家の近所にも何軒か空き家があり、景観が悪くなる(草木 etc、、、) ◎我が家と裏の家の間が空き地になっていて、犬のフンや人のたばこの火が怖い。駐車場に貸せばいいのにと思う。

5 | まちの治安

選択肢⑨治安の悪化について

◎平成通り沿いの新しい広場。たまり場になっていて少し怖いです ◎小山駅東口、特に週末の夜の巡回を増やして欲しい。怖くて近づけない ◎大谷地区は意識が低く役所も子どもを放置しているので、道路族が多い。治安がどんどん悪くなる ◎治安悪化について。外国人の人たちが自分中心の生活の仕方(ゴミ出しとか)優先でルールを守らない。マスクの着用などで揉めたこともある。受け入れている人材会社に市の条令を発動して、厳しくしてほしい ◎不審者が多い。路駐が多い。ゴミ置き場をあさっている人がいる。無点灯の自転車が多い。街灯が少なすぎる。パトロールが少ない ◎暴走族の撲滅

6 | ゴミの問題

選択肢⑩路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナーについて

◎公園の周りや遊歩道に犬のフンがたくさんあってマナーがなってない ◎いまだにゴミ出しマナーが悪い人がいる ◎カラス対策 ◎アパートに住んでいる人のゴミ出しのマナーが悪い ◎カラスの被害が多く、ゴミステーションの改善(金網のボックス設置)が急務 ◎ゴミ収集所、カラス被害 ◎意外とポイ捨てが多いですね。都会でもないのに。栃木県民はどこも同じですか? ◎ゴミ出しのマナーはひどい ◎ゴミのカラスによる散らかり。飲み屋のゴミが一緒の所に出されている。マナー違反のゴミが多い ◎カラスのゴミ被害 ◎ゴミ出しに関しては、曜日に関係なく毎週のように何でも置いていく人が多い ◎市のゴミ分別区分が厳しすぎる。それを理解していない人が多い ◎ゴミ出しについて、出し方がバラバラの人がいる。目につくと直します ◎普段行く公園にいつもゴミが落ちている ◎国道4号線、50号線などの側道にゴミがいっぱい落ちている ◎ゴミ捨てるルールを守らない人が多い。犬のフンをそのままだったり、マナーの悪い飼い主も多く、困る ◎ゴミ出しのマナーがとにかく悪い。収集日を守らない人が多い

7 | 保育・教育環境

選択肢⑪選択肢が少ない教育環境について

◎育成会は親の負担が増えるだけなので不要。学童に預けられない親の負担 ◎小山市は中高一貫が無いのが残念 ◎首都圏受験(中学)しました。受験の選択肢を提示されないのが当たり前の環境には疑問がある。教育水準が低いと思う ◎住民の考え方の狭さを感じることがある。地域性なのか?子どもが伸び伸びと遊ぶ場所をもっと作ったほうが良い。学校(特に高校)が少なすぎる。受験の幅が狭い ◎学生等の学習できる空間の不足 ◎住んでいる場所から、小学校までの距離が遠いです ◎中学受験が出来る学校が小山にはない。(近くにあると助かる) ◎教育施設の拡大 ◎自分が今住んでいる所は1番近い学校が学区ではなく、倍以上かけ通学しなくてはならない。同じ市なのに、なぜかと思っています

8 | 外遊びできる環境

選択肢⑫子どもが外遊びできる場所の減少について そのほか、犬の散歩や大人の居場所など

◎地区に城南公園や美しが丘公園のような子どもが遊べる公園が必要 ◎休日に遊ぶ場所が少ない ◎小さい公園ばかりで遊べない公園が多い ◎子ども達が安心して遊べる大きめで、遊具のある公園があればいいです ◎子どもが安心して遊べる明るくて広い公園が無い ◎公園でのペットの散歩を可能にしてほしい ◎犬が入れる公園が少なすぎる！ ◎公園無くて困っています ◎子どもたちが安心して遊べる環境にしてほしい ◎小山に引っ越してきて、歩いていける公園の少なさに驚きました ◎近所のボール被害対策でボール遊びできる公園がない。だから、友達とオンラインゲームの家が多い ◎放課後、子どもが気軽に遊べる場所、あるいは立ち寄れる場所があってもいいのではないかな？子どもの貧困が取り沙汰されている今、問題が表面化していないだけで、色々なひずみが出てきているのではないかな。早めに地域で手を打つことが地域の子どもの守る事であり、ひいては地域の活性化につながるのではないかな

9 | 就労の環境

選択肢⑬選択肢が少ない働く場所について

◎小山市で働きたいが良い条件のところがない

10 | 買い物

選択肢⑭買い物の不便さについて

◎犬塚あたりはスーパーがないため、高齢者の方は大変そう ◎品ぞろえが良くない。チェーン店が多く、個人の个性的な店がなく、意欲がわからない ◎もっと近くに買い物できるところを増やしてほしい ◎デパコスを買える場所がない。20代向けファッションの店が少ない ◎大型ショッピングセンターが欲しい。飲食店がもっと欲しい ◎住宅地として発展し続ける中、商業施設不足による不便さ。数年後ゴーストタウンにしないためにも、過ごしやすい離れたくない街づくりをしてほしい ◎車を使わないで行けるスーパー、コンビニ等がないので老後が不安になる。

11 | 交通渋滞や、大雨時の冠水など道路の環境

選択肢⑮交通渋滞 ⑯道路（幅の狭さ・繋がり具合の悪さ等）⑰台風や大雨による被害（道路の冠水など）・・・について

交通渋滞

◎新しい住宅も増え車の台数も増えたためか、平日朝方と夕方の渋滞がひどくなっている気がします ◎家に帰るまで、渋滞 ◎雨ヶ谷踏切の渋滞 ◎元宝島の道路が混む、線路またぐまでが大変 ◎雨ヶ谷のペニマルから東西に延びる道路の渋滞がひどい、冠水もひどい ◎雨ヶ谷五差路から東城南への道路 ◎夕方の交通渋滞は多い ◎右折車線がないために発生する交通渋滞により、狭い道を通る車が猛スピードで通りすぎていくという非常に危険な街 ◎イオンにつながる道路の渋滞と、朝、住宅から外の道路の渋滞がひどい ◎朝の渋滞する信号を改善したり車線をふやしてほしいです ◎ヤオハンから踏切までの交通渋滞 ◎大谷東小を小

山整形外科に向かった先の道路もかなりとぼしてくる車があるので怖いです。右折渋滞や線路(水戸線)の交通ルール無視等による渋滞 ◎生活圏の交通渋滞(朝、夕)の解消をしてほしいです ◎交通渋滞解消のため、信号の改善が必要 ◎選択肢はこれらすべて解決すべきだと思います。特に15番はコマツ渋滞が起こる場所を改善すべき ◎国道50号線のJRを超える陸橋で、夕方、結城方面の渋滞が長くて降りるまで、とても怖いです

道路の状況

◎住宅地内の道路が他と繋がり具合が悪く、ナビでは想像しにくいです ◎道路の陥没が多い(砂利が多くて車に傷がつく)。バスの本数が少ない ◎雨ヶ谷公民館~郵便局エリアの道路整備の今後に期待しています ◎自転車や歩行者との接触が怖い ◎市の道路課で規則があり、アスファルト舗装にできず、砂利道で車が通ると砂利が飛び、困ります ◎道路については、お金のかけ方がおかしいと感じます。もっと先に見直すべき場所があると思います ◎住宅地の舗装道路の悪さ(デコボコすぎ) ◎近年、小山への移住が多く、車に乗っていると交通渋滞による不満を感じる ◎メイン道路の整備をし、駅を挟んだ東西の繋がりを広くする。また、南北についても動きづらい ◎下水のため、自宅前又自宅周りの道を掘ったが、直し方が雑 ◎空き地の草や木が伸びすぎて、道路をふさいでいる ◎道路の幅を広げる工事があると家を建てる時に聞いたが、15年経った今、ようやく工事されてる、という遅さ ◎自転車が通る道がなく、危ない場所がある。

歩行者や自転車、通学時の安全について

◎自分が車に乗るようになり、歩道と車道の近さに危険を感じた ◎自転車用通路が怖い ◎道路の狭さ、街灯が少なく、歩道が欲しい。自転車・歩行者が安心して通れる道路にしてほしい ◎線路沿いに草がたくさん生えており、そのせいで自転車で通るとき、車と接触しそうになります ◎道の幅が狭く、自転車と車がすれすれで行きかう。子どもの自転車通学路を考えてほしいです ◎通学路上への横断歩道設置を増やしてほしい。歩道にはみ出だしている木を切してほしい ◎歩道の狭さ。路肩の段差が多く、ベビーカーを押しているとしばしば段差にあたる ◎道路にグリーンの塗装をただけで、歩道の整備がなされていない。子どもが多い地区であるのに、問題のある道路が放置されている ◎大谷中前の道路に横断歩道が少なく、子どもが学校の行き帰りに不便だし安全じゃない

大雨時の道路の冠水

◎住宅地同士の排水溝の統一がされてないので雨水の処理が上手く出来ていない ◎大雨になると家の前&周囲の冠水がすごい! ◎身近なところで大規模な冠水がいくつか起きており、車移動では不安が大きかったです ◎大雨時、冠水箇所がいくつかあるため、解消してほしい ◎すぐ道に水が池のようになる場所がある ◎大雨による浸水の問題も最近あったので、道路問題が一番の困りごと ◎豪雨の時は水戸線沿い、南北側、小山城東小学校周辺の道路がよく冠水します。車が立ち往生していることがあります ◎犬塚3丁目の自宅前の道路がT字路になっているが、雨が降るとすぐ冠水して、今まで車が進めなくなったのを何度か目撃した。自分の車も一度車内まで水が入ってきて、電気系統もやられて水没事故扱いで10万以上の修理をしたことがある。雨が降ると、また同じことが起きるのではと怖くなるので、何とかしてほしい。ちなみに場所は、犬塚県営団地8号棟前のT字路です ◎道路の冠水が不安です

交通マナー

◎交通のマナーが悪いです。車が止まってあげるといふ思いやりがないと思っています ◎小山郵便局前の横断歩道直近の路上駐車が危険！信号付けるか取り締まり強化してほしい ◎交通マナー悪い ◎東京での生活が長かったが、比べて小山市での運転マナーの悪さに閉口した。なれの問題ではなく、非常に歩行者にとって危険なレベルに思える ◎横断歩道のマナー違反（車が止まらない） ◎住宅街の交通マナー(特にスピードの出し過ぎ)

街灯

◎街灯を増やして欲しい。小山駅東口駐車場全体、平成通り。もう少し長い時間つけて欲しい。平成通りより中の住宅街暗いです ◎50号線以外、街が暗い。足利市の街灯の明るさに比べて小山は暗いと感じる ◎街灯も少なく夜道が暗いこと ◎大通り以外のところについて、街灯が少なく防犯上、安全上よくない ◎街灯が少なく、市街地でも夜間は暗く子どもたちの通学が心配 ◎交通量があるのに、街灯が無くて真っ暗になる道路が多い。危険であり、街灯を設置してほしい

12 | 公共交通/路線バス・おーバス

選択肢⑰公共交通の不便さについて

◎おーバスの本数が少なすぎて使用したくても使えない ◎おーバス等使えば便利かもしれないが、乗った先に目的がない ◎おーバスを利用したくても、ダイヤが数が少なく、結局タクシーになる ◎ハーベストに行く際、ハーベストを乗り越して終点まで行ったら有料でした。ハッキリ明記案内してください ◎おーバスは時々利用するが、最寄りのバス停までは高齢者にとっては遠い。もう少しきめ細かく路線を敷いてくれると有難い ◎特に公共交通(おーバス)が不便すぎます。なぜなら、2時間に2本しか走っていない上に夜は20時程度で運行終了だからです。埼玉や東京通勤、通学者のために夜22時くらいまでバスを出してほしいです ◎おーバスが1時間に1本くらいしかない ◎おーバスの本数 ◎東京通勤圏と標榜しているが、新幹線とコミュニティバスの連絡が悪い ◎バスの時間を増やしてほしい ◎バスの本数を遅い時間まで対応してほしい ◎路線バスの本数が少ない ◎コミュニティバスの本数を増やすことにより、通勤・通学時間帯の交通渋滞も減ると思う ◎バスの本数が少なすぎて、高校生の送迎が不可欠。カッパは駅で盗まれる ◎バスの便が悪い ◎市営バスの本数が少なく、始発や終発の時間が遅い(早い)ので自家用車で駅まで送り迎えしなければならず、水戸線踏切等が渋滞しているのではないかと ◎特に安いものを買いたいので、不景気で生活が苦しい年寄りも多いので、交通手段も整備して ◎バスでの運行をもっと活発化させる必要があるのでは、特に小山⇄宇都宮市、栃木市間のバス運行 ◎宇都宮のように高速や新たな鉄道を作ってほしい ◎お年寄りが多いわりには、公共交通が(バスなど)不便である ◎バスが1時間に1本しかなく、とても不便 ◎バスの本数の少なさ(通勤通学に使用できない)、連絡の悪さ(駅にしか行けない)、駅を中心にすぎている ◎親がデマントバスを利用していますが、地域によりサービスが違う。家の前や病院の前まで来てくれる地域があれば来てくれない地域がある。予約したのに来ないことがあったり、予約した場所に止まらず通り過ぎると戻らずに最後になってしまい、病院の予約時間に遅くなるトラブルがあった ◎バスの本数が少なすぎる ◎バスの本数が少なく、利用しにくい ◎年を取った時(車が運転できなくなったら)不安 ◎犬塚に駅を開設してほしい

◎J R 小山駅から乗車します、小山に止まる新幹線の本数が少なく不便です。上下線とも ◎駅まで行くのに公共交通機関が不便なので、高齢になったらと考えるととても不安です ◎車がないと生活できない

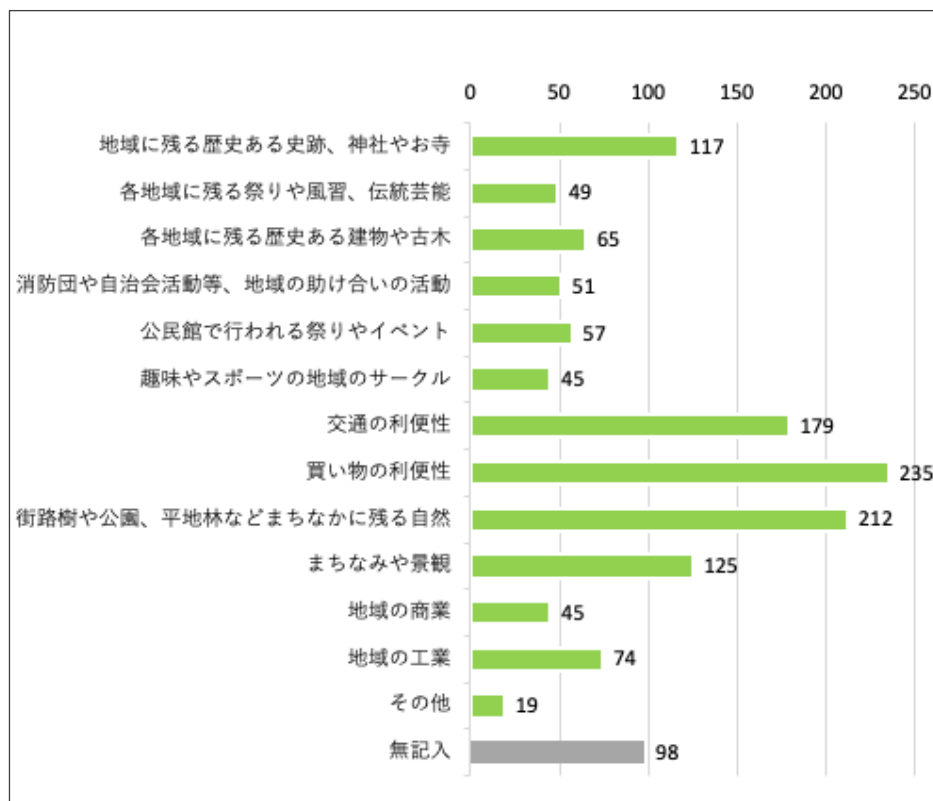
13 | その他・複合的なコメントなど

開発について

◎畑がどんどん無くなり、住宅になるのが寂しい。土地を売る側も理由があると思うが ◎中久喜は開発が進んで人口も増加して大変よくなったが、他の調整区域地区は人口減少が甚だしい。少子化・子ども対策がもっとも重要 ◎20 年前に引っ越してきましたが、そのころと比べて住宅が多くなり自然が減ってしまっているのが寂しいです。自然環境を整えてほしいです。自然を残す開発をしてほしいです ◎工場や家が多いので、自然の多い公園があるといい ◎専門学校もあり若者達が気軽に集えるものと、遊べる所も充実したらいいのでは？ ◎結婚をしない若い人が昔と比べて多いような気がします。最近、近所で子どもさんの声もありません、ちょっと寂しい感じがします ◎地域住民の高齢化が進んでいるため、暮らしやすい環境づくりが大切だと思う ◎街灯が少なく夜が暗い。交通マナーや社会的ルールを守れない人が多すぎる。働くのも住むのも、不適當な街 ◎自分が生活する中で大きな問題はないと感じていますが、自治会などの役員のなり手がなく、ゴミ出しマナー違反あり、大雨時の冠水などは見聞しています ◎花火大会のゴミ拾いに参加したが、祭りに参加はしてないのに参加させられた。小山市は祭りに参加した人が捨てたゴミを参加してない人に拾わせるような市民の集まりなのでしょう？ 仕事でなければ、住みたくない市です！ ◎食文化あるまちづくり ◎工事がまめでうるさい ◎時間が作れない ◎今は特にないです。すみやすいしい場所だと感じています。◎子育てしやすい町がいいです ◎植木を植えたり切ったりと、余計なお金をかけるのをやめてほしい。なぜ、無駄なお金を使うのか？ 市民のお金ですよ。考えてほしい。治らないと思うが ◎アパートに放置自転車がある。

5. 地区で大切に守りたいもの [単純集計]

【5】あなたが「大切に守っていききたい」と考える、大谷北部・中部地区の「小さな自慢」はどんなことでしょうか？ *選択肢から3つ選んで回答。



回答者が多い順/上位 (項目表記は一部略)

1 買い物の利便性	: 235
2 街路樹や公園、平地林などまちなかに残る自然	: 212
3 交通の利便性	: 179
4 まちなみや景観	: 125
5 地域に残る歴史ある史跡、神社やお寺	: 117
6 地域の工業	: 74
7 各地域に残る歴史ある建物や古木	: 65
8 公民館で行われる祭りやイベント	: 57
9 消防団や自治会活動等、地域の助け合いの活動	: 51
10 各地域に残る祭りや風習、伝統芸能	: 49
11 趣味やスポーツの地域のサークル	: 45
11 地域の商業	: 45

その他：6件

- ◎適度な生活利便性
- ◎知らない。興味がない
- ◎災害が少ない
- ◎中央図書館
- ◎中学受験戦争がない
- ◎そこそこ静かである

5. 地区で大切に守りたいもの [年代別クロス集計]

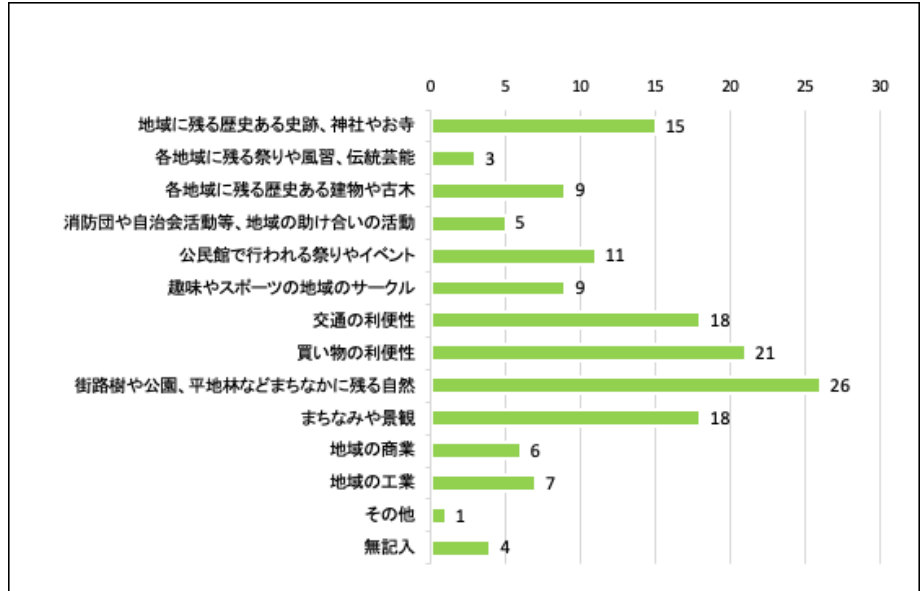
*選択肢から3つを選ぶ回答方法による集計

20代

回答 58 名

回答者が多い順

- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 買い物の利便性
- 3 交通の利便性
- 3 まちなみや景観
- 4 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺

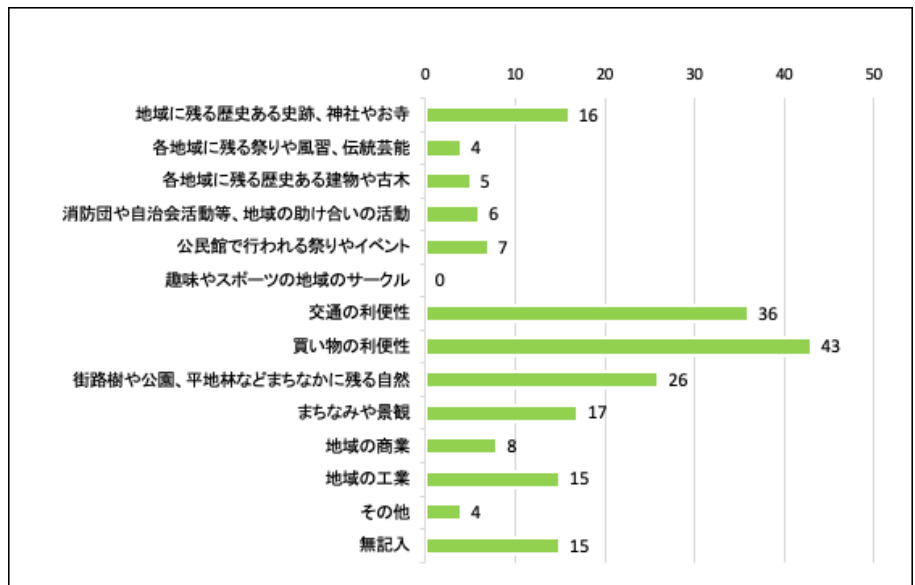


30代

回答 95 名

回答者が多い順

- 1 買い物の利便性
- 2 交通の利便性
- 3 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 4 まちなみや景観
- 5 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺

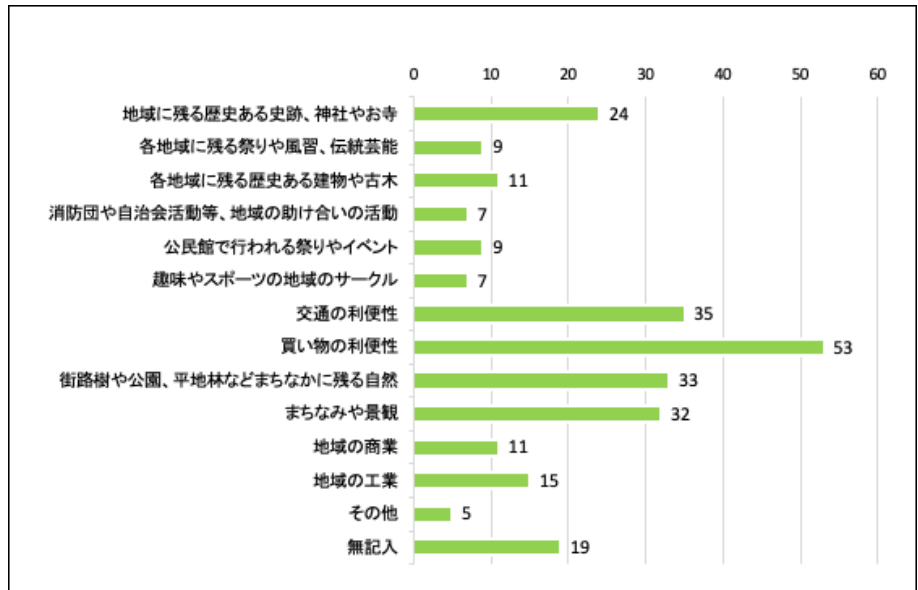


40代

回答 123 名

回答者が多い順

- 1 買い物の利便性
- 2 交通の利便性
- 3 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 4 まちなみや景観
- 5 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺

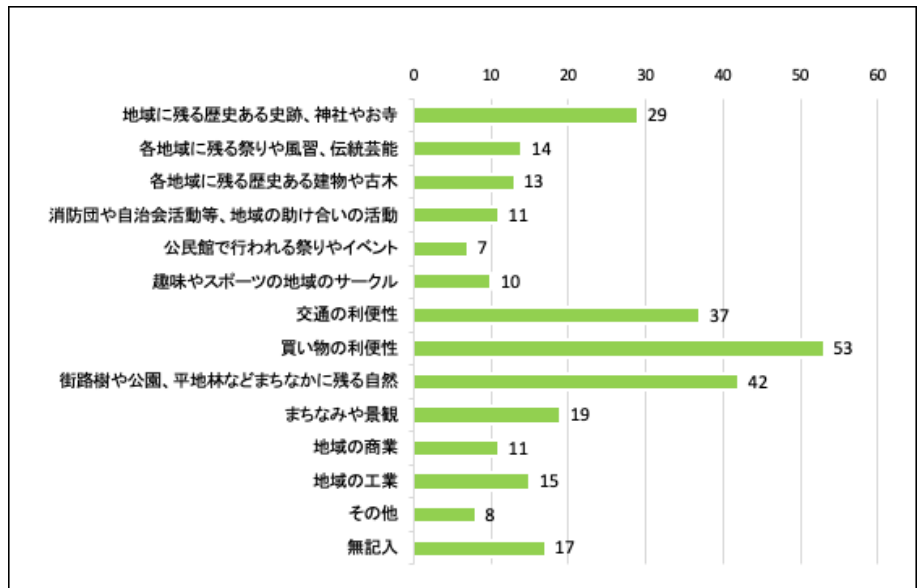


50代

回答 119 名

回答者が多い順

- 1 買い物の利便性
- 2 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 3 交通の利便性
- 4 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺
- 5 まちなみや景観

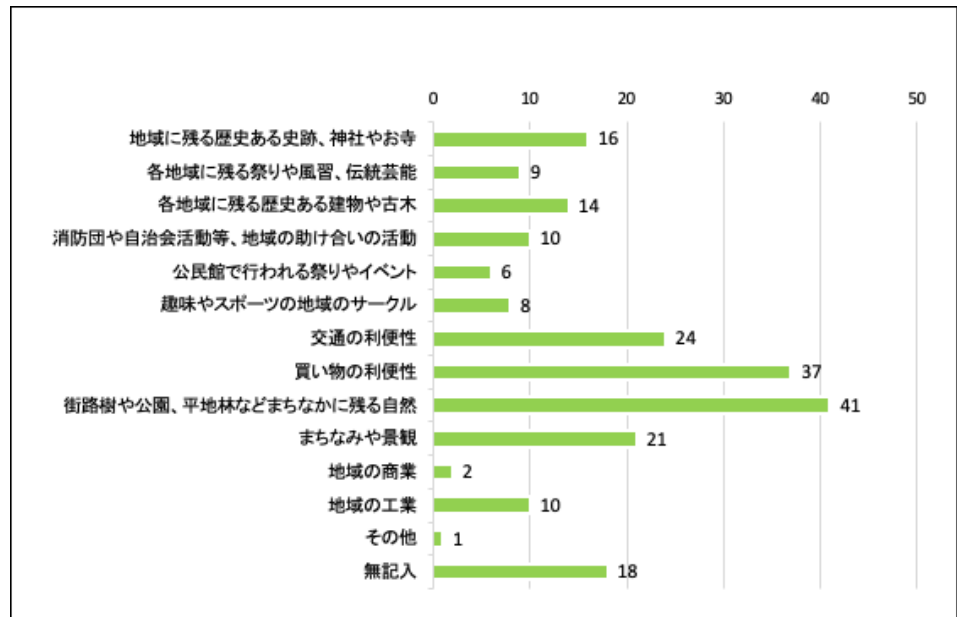


60代

回答 92 名

回答者が多い順

- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 買い物の利便性
- 3 交通の利便性
- 4 まちなみや景観
- 5 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺

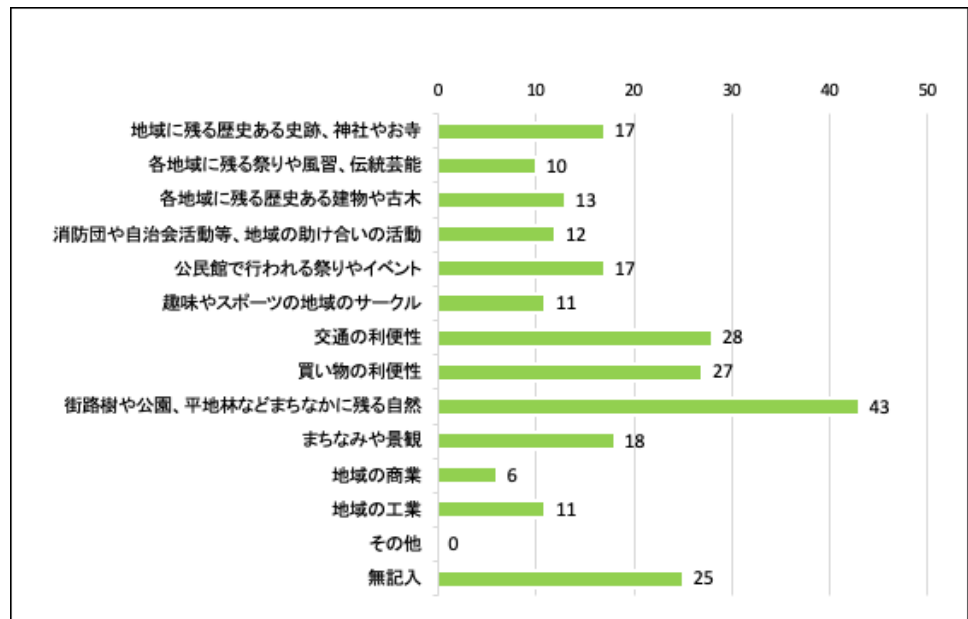


70代以上

回答 104 名

回答者が多い順

- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 交通の利便性
- 3 買い物の利便性
- 4 まちなみや景観
- 5 地域に残る歴史ある史跡、
神社やお寺
- 5 公民館で行われる祭りや
イベント



5. 地区で大切に守りたいもの [自由記述]

選んだ項目についての理由や意見として求めたコメントを、原文のまま（明らかな書き間違いと思われる箇所のみ修正）項目（選択肢）ごとに整理した。

1 | 歴史的な地域資源の保全や継承

選択肢①地域に残る歴史ある史跡、神社やお寺 ②各地域に残る祭りや風習、伝統芸能 ③各地域に残る歴史ある建物や古木・・・について

◎愛宕神社のお囃子や、金山神社の神事、血方神社の稚児神楽などの伝統芸能が代々受け継がれている ◎小山駅周辺は宿場町としての寺社やお祭り、間々田は同じく宿場町、そして水運にまつわる歴史や伝統があるのですが、大谷には何があるのか全くわかりません。夏祭りも駅西の八坂神社の祭りです。余談ですが、古典文学に名前だけですが、間々田は出てくるものの(奥の細道、怪談牡丹灯籠)小山は出てきませんね。この近辺が文化が不毛なのかも ◎しもつかれをもっとメジャーにしたい ◎神社の夏祭りや納涼祭は、コロナ禍で縮小されているが、子どもたちの貴重な体験の場なので残していきたい。小学生の時に大人や中学生のお手伝いに助けてもらい、自分が中学生になったらお手伝いの側に回るのは大切な体験 ◎歴史ある史跡神社などがあることは知っていても、あまり知らないので守っていけるようPR出来るようにしてほしい、公園は沢山ある(もっと遊具が充実していればなお良い)

2 | 地域のコミュニティ

選択肢④消防団や自治会活動等、地域の助け合いの活動 ⑤公民館で行われる祭りやイベント ⑥趣味やスポーツの地域のサークル活動・・・について

◎地域の助け合いの活動はすごいと思っています ◎公民館でいろいろなサークルがあり、参加することで友達が出来ること。趣味が増えることです ◎長く住むための地域との繋がり、便利な生活が必要だと思います ◎将棋・テニス ◎コミュニケーションの場 ◎子どもの頃(小学生~中学生)は親や子ども達が楽しくやるイベントもあり、特に無料か安い値段で買い物や行事をした憶えがあります ◎子どもやその他の年代の人が集まれる場所 ◎居住地域は順当に高齢化がすすみ、文化の継承の断絶及び災害時に対する実質的な対処がなされていないと感じる。ひとえに地域に根付いている方々と新居住者間の交流が希薄な為に生じる価値観の齟齬によるものと思う。自治会と行政が形式ではない体制を構築する事が急務に感じる

3 | 生活の利便性

選択肢⑦交通の利便性について

◎引っ越してきた為、交通の不便を感じている。線路を活用して欲しい ◎交通の便は良い ◎バスがあり便利になった ◎おーバスもっと便利にしてもらいたい。朝、夕+範囲拡大 ◎私も高齢者なので、将来、免許返納が出来ればいいのだが、今の状況では到底無理。公共交通が欲しいが無理なのかね ◎全部ではないにしろ、ギリギリ新幹線が止まる。しかし不便。青森に行くために、わざわざ大宮に出るか宇都宮~仙台、仙台~

青森とか ◎循環バス等が30分に1便とかの本数になると活用しやすいと思う ◎新4号線へのアクセスの良さ ◎国道50号、4号近くにあり、各方面へ出やすい ◎地域のことをあまり良く知らない、ということはこのアンケートで改めて思いました……。敢えて挙げるとすれば東京、埼玉エリアや宇都宮、他県にも出やすい交通環境でしょうか ◎4号BP、50号BPなどアクセスはとても便利です。買い物にも不便を感じることはありません

選択肢⑧買い物の利便性について

◎カフェが多くて良い ◎これから年をとって、自由がきかなくなると、今の店の感じだと困りそう ◎自宅周辺で生活用品のほとんどをまかなうことが出来る ◎車があれば比較的狭い範囲で買い物が済むため、⑦と⑧を選択した ◎おいしい飲食店が多くていいと思う 買い物も便利 ◎人の流入増加により、お店や病院の建物が増えて利便性は上がったと思う ◎コンビニ、スーパー、ドラッグストアが近くにあって便利 ◎新幹線が止まるので使いやすいところ ◎スーパーやドラッグストアが多い ◎スーパーが近いのが助かる。大谷地区は人口が増えているので、もっと様々な商店や飲食店ができるといい

4 | 自然環境

選択肢⑨街路樹や公園、平地林などまちなかに残る自然について

◎街路樹や公園は大切にしながら管理は徹底して欲しい ◎桜並木があり、住環境は良いと思う ◎花をめぐる箇所がほとんど無く、殺伐とした街並み。原之内公園はまあまあよくできている ◎城東公園のように平地林を活かした公園がある ◎緑あふれる自然が魅力なので、都会にはない自然を守り続けてほしいです ◎自然・みどりもあるまちづくり ◎街路樹の葉等の掃除は地域住民にまかせきりだが、住民の老化に伴い整備や掃除は市ができないのであれば伐採検討すべき ◎コマツから南北に走るイチョウ並木、イオンのそばの桜並木、毎年ときめきます。これは守りたい ◎コロナ禍で自然の美しさ、樹木のやさしさを感じました。小山市の自然や樹木を大切に守っていききたいです ◎自然の樹木は季節を教えてくれる。となりの田んぼがアパートになってしまい、渡り鳥の姿みられなく寂しい ◎大切に守っていききたいことはありません。結城から越してきた頃は田畑が広がっており、夏はカエルの声が響き、冬は霜柱を踏んで歩いていたのが懐かしくなっていました。とても残念です ◎あちこちにある平地林から鳥や動物が出てくるとホッとする。ただ、交差点が木が茂っていると見えにくい ◎街路樹もよく整備されているが、春に山桃が熟れ過ぎ落下し、道路で押しつぶされ、真っ赤に染まり歩くのも危険に思われることもあり、栃の葉が排水路に山積みだったり、時期に応じた対応が得られると有難い ◎小さな子が遊べる雑木林や散歩道などが少なくなり、どんどん宅地の開発が進んで住居が多く立ち並び始めて、景観も変化しています。あまり、自慢できることはありません。(近所の住民の方は親切で住みやすいと思います)

5 | 景観

選択肢⑩まちなみや景観について

◎特に平成通りの雰囲気が非常にいいです ◎余計な手を加えず、そのまま、自然が一番いいと思う ◎蔵の街並木の様に、小山にも観光で他県から人が来る様なシンボリック建物があると良いと感じています。例)祇園

城の再建 ◎森林が住宅に変わっている勢いが早すぎます ◎思川桜通り

6 | 商工業

選択肢①地域の商業 ②地域の工業・・・について

◎有名企業の工場がある ◎コマツなど大きい会社があって若い人が多くいいと思う

7 | その他や複数の事柄についてのコメント

その他

◎特に「小さな自慢」すら感じられない ◎社会科見学がコロナで不足しているようで悲しくなっています
◎勉強不足のため思いつきません ◎他県出身の自分の意見ですが、小山の歴史は浅く、よそからの移住者や外国人が多いので現在を大切に、これからも、転入先として選ばれるようなまちづくりを目指すのが良いと思います ◎何が自慢できるのか、よくわからない。10年以上住んでいるが ◎わからない ◎昔のままでよい 無駄なお金を使わないでほしい。市民のお金ですよ なぜ？やるの？そんなにお金があるの？ ◎自慢などない ◎東京から転勤で小山市に移住して26年になりますが、①～③が大切と考えるが、移転してきたものには、あまりにもわかりにくく、PRや工夫が不足していると思う。大切な自慢になると思うが知る機会が少なすぎる ◎三中生は礼儀正しい。大人はダメ ◎子育ての時期は、幼稚園から中学校まですぐ近くにありとてもよかったです。知っている人がいないところに引っ越してきても子どものつながりですぐに仲間ができました ◎自然と都会の間なのが良い

複数の事柄についてのコメント

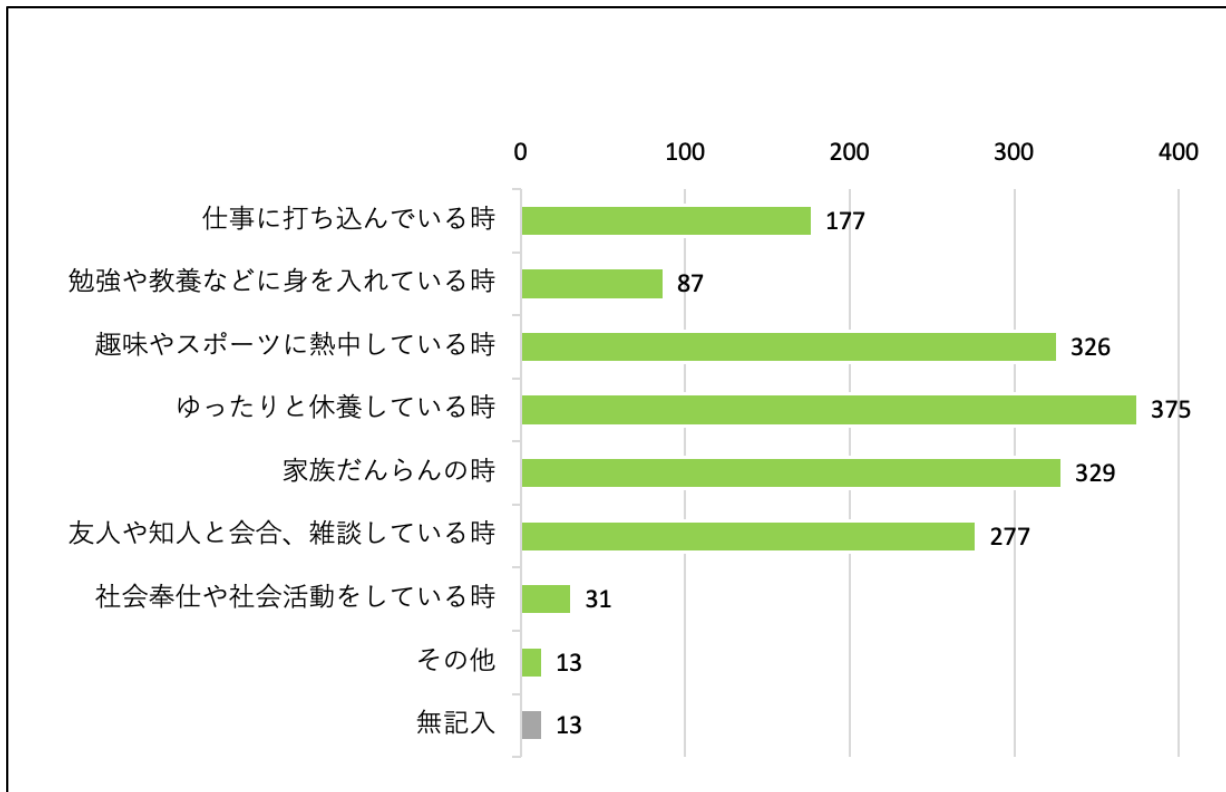
◎桜並木があり、住環境は良いと思う。バスがあり便利になった。イオンが近い ◎①は大谷北小そばの金山神社は、自分の好きな場所の一つです。水戸線にかけられた陸橋からの眺めも好きです ◎西仁連川周辺の田園風景も好きな所です。②自分も工業団地勤務ですが、働き口はあったほうが良いです ◎③歴史をもっと知りたい。⑦車で動くにはいいところ。⑧なんでも近くにあり、買い物には困らない ◎小山市はデパートがない。アスレチックのような子どもが楽しむ場所がない ◎新4号が近く、茨城方面にも行きやすい ◎特段、特徴のない小山市ですが、自然災害の影響が少ないのが良いかと。歴史や文化に特別、顕著なものは見られない中で無理やりそれらを掘り起こし、その施策に税金を無駄に使わないことを望む ◎1、犬塚地区自治会、活動内容が濃い 2、JR新幹線が小山に止まる事。両毛線、水戸線の中継点となっていて便利 3、町中に残る自然をさらに整備し、残すことが大事なことだと思う ◎桜並木がキレイ。自慢できることはほとんどない ◎昔から当地区に住んでいるのではない自分たちは、よそ者としてなかなか地域の祭り、イベントには馴染めない。自分の住んでいる周囲にはいろんな工場等があるが、何を作っているのかさえ全然わからない。工場自体はきれいに整備されているが、親しみが持てない ◎50号や新4号にアクセスしやすい。④⑤は負担になる。全員ではなくてもいい。やらなくてもいい

6. 暮らしの価値観 [単純集計]

【6】あなたご自身の日頃の暮らしの中でのお考えを教えてください。

(1) 日頃の暮らしの中で「充足感を感じる」のは、どんな時ですか？

* 選択肢から3つ選んで回答。



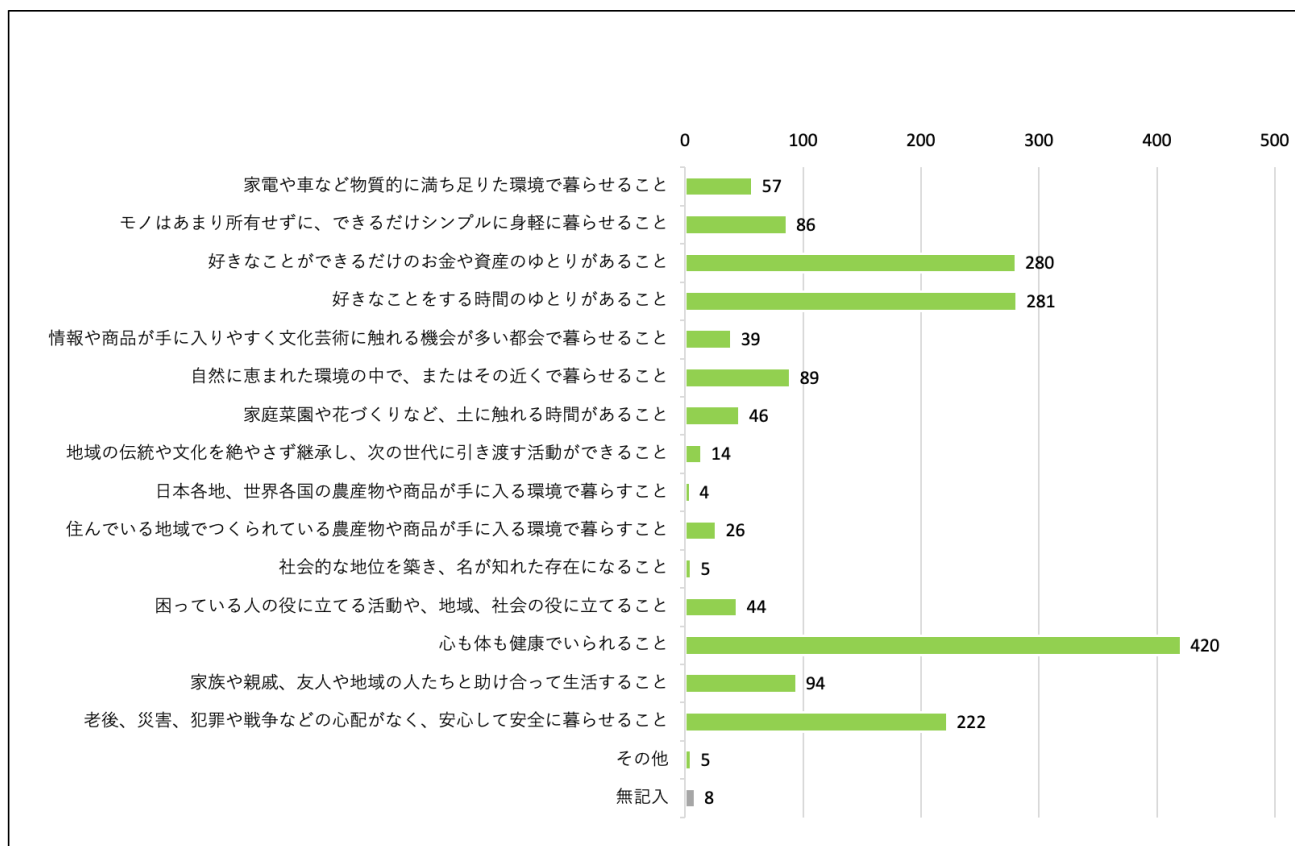
回答者が多い順

1 ゆったりと休養している時	375
2 家族だんらんの時	329
3 趣味やスポーツに熱中している時	326
4 友人や知人と会合、雑談している時	277
5 仕事に打ち込んでいる時	177
6 勉強や教養などに身を入れている時	87
7 社会奉仕や社会活動をしている時	31

その他

◎瞑想している時 ◎感じない ◎旅行 ◎奉仕 ◎シンプルに暮らす ◎パチンコ、競馬、競輪 ◎旅行に出かけるとき ◎野菜栽培 ◎外出しているとき ◎買い物しているとき ◎買い物や外でお茶・食事を楽しむとき

(2) あなたにとって「豊かさを感じる幸福な暮らし」は、どのようなことでしょうか？
 豊かさや幸福の実現に「最も大切だと思うもの」は？ *選択肢から3つ選んで回答。



回答者が多い順

1 心も体も健康でいられること	420
2 好きなことをする時間のゆとりがあること	281
3 好きなことができるだけのお金や資産のゆとりがあること	280
4 老後、災害、犯罪や戦争などの心配がなく、安心して安全に暮らせること	222
5 家族や親戚、友人や地域の人たちと助け合って生活すること	94
6 自然に恵まれた環境の中で、またはその近くで暮らせること	89
7 モノはあまり所有せずに、できるだけシンプルに身軽に暮らせること	86
8 家電や車など物質的に満ち足りた環境で暮らせること	57
9 家庭菜園や花づくりなど、土に触れる時間があること	46
10 困っている人の役に立てる活動や、地域、社会の役に立てること	44
11 情報や商品が手に入りやすく文化芸術に触れる機会が多い都会で暮らせること	39
12 住んでいる地域でつくられている農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと	26
13 地域の伝統や文化を絶やさず継承し、次の世代に引き渡す活動ができること	14
14 社会的な地位を築き、名が知れた存在になること	5
15 日本各地、世界各国の農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと	4
その他 ◎興味がない ◎生活の浮き沈みが平らであること ◎居場所がある事	

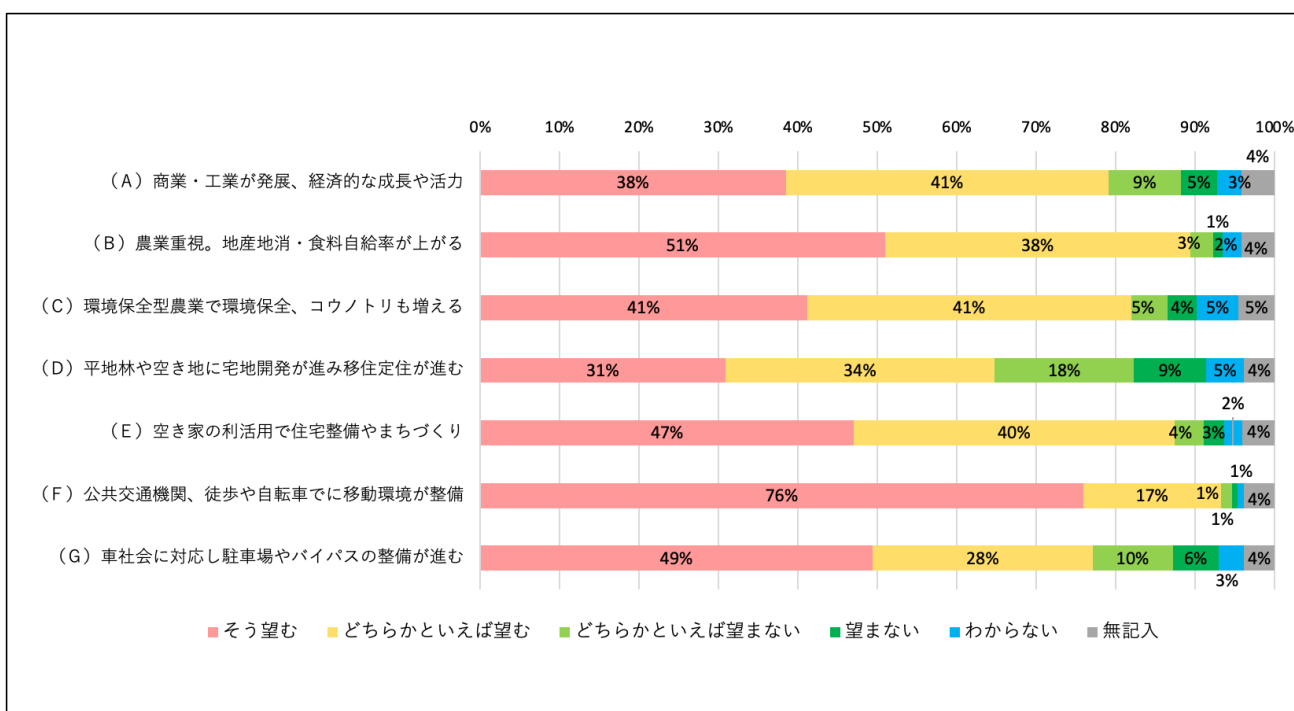
7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [単純集計]

【7】 最後に、小山市のこれからのまちづくりについて、お考えやご意見をお聞かせください。

(1) 20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方について、ご意見をお尋ねします。

AからGそれぞれについて、選択肢の中からお考えに合うものを選び、番号を[回答欄]にご記入ください。また、そう考える理由や、実現のためのご意見などありましたら、(2)の自由記述欄にお書きください。

選択肢 ①そう望む ②どちらかといえば望む ③どちらかといえば望まない ④望まない ⑤わからない



支持・共感者が多い順（「そう望む」「どちらかといえば望む」の割合の合計が高い順）

* 選択肢の文末「・・・小山市」は省略

- 1 93% (F)公共交通機関の整備や、徒歩や自転車で安全・快適に移動できるまちづくりが進む
- 2 89% (B)地域の農業が大切にされ、地産地消が進み、市域内の食料自給率が上がっている
- 3 87% (E)空き家の改修や利活用が進み、あるものを大切にされた住宅整備やまちづくりが進む
- 4 82% (C)環境保全型の農業によって自然環境も良好に保たれ、コウノトリも増えている
- 5 79% (A)商業・工業が発展し、工業団地も増え経済的な成長や活力が重んじられている
- 6 77% (G)車社会に対応して、駐車場やバイパスの整備など、車での移動が快適になる
- 7 65% (D)空き地や平地林などに新しい宅地開発が進み、定住する若い世代や移住者が増える

7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [クロス集計：年代との相関]

年代ごとに整理して比較する。単位は、すべて「%」。

選択肢のうち「わからない」への回答および無記入の割合は除いている。

		全体	20代	30代	40代	50代	60代	70～
A 商業・工業が発展し、工業団地 も増え経済的な成長や活力が重 んじられている小山市	そう望む	38	36	40	33	41	35	45
	どちらかと言えば望む	41	47	37	47	41	41	32
	どちらかと言えば望まない	9	7	8	11	9	11	8
	望まない	5	7	7	4	4	4	2
B 地域の農業が大切にされ、地産 地消が進み、市域内の食料自給 率が上がっている小山市	そう望む	51	53	44	46	47	59	59
	どちらかと言えば望む	38	40	40	44	50	30	24
	どちらかと言えば望まない	3	5	6	5	2	0	0
	望まない	1	0	2	2	0	0	2
C 環境保全型の農業によって自然 環境も良好に保たれ、コウノト リも増えている小山市	そう望む	41	40	36	31	38	50	55
	どちらかと言えば望む	41	40	41	50	52	34	23
	どちらかと言えば望まない	5	5	8	7	2	3	2
	望まない	4	5	9	4	2	1	2
D 空き地や平地林などに新しい宅 地開発が進み定住する若い世代 や移住者が増える小山市	そう望む	31	41	38	25	26	24	37
	どちらかと言えば望む	34	38	32	38	32	35	30
	どちらかと言えば望まない	18	10	13	22	25	18	12
	望まない	9	5	9	11	9	12	7
E 空き家の改修や利活用が進み、 あるものを大切にした住宅整備 やまちづくりが進む小山市	そう望む	47	53	49	42	41	52	49
	どちらかと言えば望む	40	40	34	43	52	36	34
	どちらかと言えば望まない	4	3	7	8	1	1	1
	望まない	3	0	5	5	2	0	2
F 公共交通機関の整備や、徒歩や 自転車で安全・快適に移動でき るまちづくりが進む小山市	そう望む	76	86	76	72	78	73	76
	どちらかと言えば望む	17	10	19	24	18	17	11
	どちらかと言えば望まない	1	2	2	2	2	0	1
	望まない	1	0	9	2	0	1	1
G 車社会に対応して、駐車場やパ イパスの整備など、車での移動 が快適になる小山市	そう望む	49	74	65	55	42	34	37
	どちらかと言えば望む	28	14	23	29	33	28	31
	どちらかと言えば望まない	10	5	3	9	11	15	15
	望まない	6	2	3	3	10	12	3

7. 望ましい小山市の都市環境のあり方 [自由記述]

ここでは設問(2)の記入者295名の回答をテーマごとに掲載。複数の項目の記述がある場合は分割して掲載している場合もある。また、明らかな誤りと認識できる表記は書き換えているが、基本的には原文のままの記載とする。

(2)最後に、お考えやご提案を自由にお書きください。

*例えば、上記のAからGであげた例以外に、20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方として、お考えがありましたら教えてください。

*また、小山駅周辺の都市環境を持つエリアも、それを取り込む田園環境が広がるエリアも、バランスと調和がとれ、より良い関係を作りながら持続可能なまちづくりを進めていくために、小山市が大切にしていけるべきこと、具体的なご提案など、自由にお書きください。

A：都市環境のあり方について

1 | 自然環境や気候変動等について

◎今回のアンケートで自然豊かな小山市を守るために私含め市民一人一人の意識を高めることが重要だと改めて思いました ◎自然を大切にしたい、30年前までは、メダカやホタルがいた。今は、まったくいない ◎ドラッグストアなどお店がたくさんできすぎています、大きな公園を作って、これ以上、山はこわさないで残してほしいです ◎大谷北部はかなり緑が少なくなっている。このまま宅地開発が進めば、緑地がなくなり野鳥の生殖場所がなくなると思います ◎林が減ってしまい、残念に思う。宅地開発のやり過ぎ感があり、自然が少なくなったように感じる。林を切り開いてまで、やる必要あったのか ◎里山の環境を保全し、市民が自由に散歩でき親しめる公園を各地区にできるだけ整備すること。既存の雑木林を活かし、収入につながるような仕組みを作る事。林の所有者が林を維持していく中で何か儲かるような側面がないと、宅地か太陽光パネル設置へと推移し、虫や鳥獣の命を守れず、地表温度が上昇してしまうことが懸念される。人間の繁栄だけを考えた開発を転換し、木陰助成金、生態系維持助成金など、実行できる勇気が欲しい ◎空き地や平地林などの自然を残しながら、定住人口が増える魅力ある街 ◎最近木が多くて切られているので、なぜなのか気になります。グリーンインフラの促進をしてほしいです ◎最近、自宅周辺を含めて平地林が新しい住宅地になっています。こんなに新しい家が木を切って建てられていいのか、と思います。もともと住宅などがあった場所に新しい家が建つのは良いと思いますが、平地林はそのまま何か整備をして活用できないのでしょうか？緑が少なくなることの不安はあります ◎自然環境を保全しながら、都市開発に努めてもらいたい ◎自然環境を大切にし、健康生活ができる小山市に ◎自然な環境(大きな自然公園) ◎人がいる=環境破壊なので、環境をどれだけ残すことではなく、人が住むのにバリューがあるか？の一択だと思います。自然は人間を排除することで成り立ちます。人間のエゴの自然などありえません。ならば、人が住みやすいようにすることだけがゴールでしょう。地球のためと声を大に言う方がいますが、人間が生きることはいかに自然を人のためだけに利用してるかの作業の繰り返しです。

2 | 田園環境と都市環境の調和・連携について

◎多様な年齢層と社会的立場の人々が、思いやり合って暮らせるように。そして、居住区と自然、文化面や生活必需品の商業地区がバランスよく暮らしやすくあってほしい。改善の方向を模索しようとする、現在の小山市の姿勢は素晴らしいです。今後も、共に頑張りましょう ◎特に質問7などは選択肢が恣意的で回答を誘導している。若い人には居て欲しいが既存の宅地でいいし、自然は好ましいがコウノトリなど要らない。猛禽類がいい ◎田園環境を守るといってもそれを維持管理する人が必要。市街化調整区域は新たに外からその区域に住宅を建てるのが制限されているため、若い人が入ってこられず地域の高齢化が進んでいる。開発の制限は必要だが、制限ばかりでは田舎の地域が維持できなくなる。今の田園環境が30年後に耕作放棄地ばかりにならないような政策を望む ◎経済、自然との調和+文化都市、とくに環境整備をお願いしたい ◎市内の古い地区と、新しい地区(区画整理地区や開発地区)とで、住民の年齢層に大きな差が出てしまっていると感じております。古い地区は高齢化が進み、自治会の活動(班長やゴミ当番)ができなくなったり、空き家も出始めるといった影響が出てきているところもあると聞いております。防犯上も良くありません。そのため、空き地や平地林の開発を進めることで若い世代を呼び込んでいくことも大切ですが、それだけでは地区間の生活の格差(年齢層による)が広がる一方になってしまうと危惧しております。古い地区の空き家化や自治会活動困難を解消するのは、市全体のバランスを考えると重要な施策だと感じます。中長期的にどのような街づくりをしていくべきかを、広い視野で冷静に考えていく必要があると感じております。大谷北部・中部地区に限らず、市街地寄りに空き地や平地林がありましたら、中規模の総合病院(官民間問わず)を誘致していただくと、多くの住民の安心感が格段に増すと思います。率直に、新市民病院は遠いのが最大のネックです。家族による送迎が難しい家庭もたくさんあると思います。いくらコミュニティバスを増やしても、体調が悪いなか高齢者一人での通院は大変ですし、タクシーが呼べても往復するのは金銭的負担が大きくなります。もう少し市街地に近い場所に、相応の機器を備え一定の検査や診断と治療ができる総合病院があれば、住民のためだけではなく新市民病院の補佐的役割も担うことにも繋がり win-win の関係になれると思います。全体として、現時点において小山市は、観光資源は少ないと感じるものの、農業、工業、住居のバランスが取れた素晴らしい「底力のある街」だと自負しております。よって、急いで都市化を進めていく(開発を広げていく)必要性は感じておりません。少しずつで良いので、今後いかにバランスを保って発展していくかが大切で、少なくとも、開発を進める施策を急いだり手を広げ過ぎたりしてバランスを崩すことだけはあってはならないと思います。増える一方の自然災害においても、小山市が持つ底力が市民のためだけでなく、多くの国民の助けになり、そのことで小山市の存在感がより一層増していくだろうと期待しております ◎環境を守りながら地産地消で暮らせることや、商業工業の発展で市が発展し雇用も進み発展する町、若い人達が小山に移り住んで子どもを育てるのに役立つ、福祉も良くなり人口(子ども)が増えること ◎農村地区がまだまだ閉鎖的である気がするのでもっとひらかれた考えが出来ると思い考える ◎「脱炭素」と「経済活動優先ではなく、心の豊かさを重視した町作り」をテーマとして、施策を検討、進めて欲しい ◎(A)のように商業・工業が発展するためには、初期投資がかかるため、既存の農業・地産地消が進むために、若い人の力が必要。特に小山西のエリアの空いている農地を活用したり、若い方が集団で農業が出来るように、調整区域を一部開放し、新規で農村のような場所を作り受け入れる。お金を生み出せるツール(仕組み)を作る。農協を経由せず、直接販売ルートや地域クーポンなどを活用し、小山市内で回る経済の仕組みを ◎新しい宅地開発ではなく、今ある宅地の利活用が望ましい。現在はリフォームも良くできているので、活用してほしい。農業については、繁忙期に高齢者が気軽に手伝えるシステ

ム。もちろん若者でもいいが、市あるいは農協が作っていただけいいと思う。長くは働けないが短時間なら働ける人もいると思う。小山市は農業も盛んで、野菜類も比較的安価で手に入る。駅中にはショッピングも楽しめる。住み心地は良いと思う ◎公園の整備、住宅ばかり建てている感じがする。空き家もたくさんあるのに…もっと緑を増やして気持ちよく過ごせる小山市であってほしい ◎将来につながる夢のある街づくりをしてほしい。田園だけでなく、デジタルや文化、スポーツなど将来につながる、豊かな地域に向けての積極的な投資を望む。他の地域にない先進的な取り組みをデジタル・文化・スポーツの分野で進めてほしい ◎小山市街地はとても活気があって生活しやすくなっている反面、過疎化している地域もかなり多く、古くからの風習が多いため、そこを離れる人が多い。若い世代がそこに住むには、古い風習がなくなる限り難しいと思います ◎今後、自然災害が増えることが想定されるので、災害に備えた都市計画が必要で、食料自給率向上とそのため農地整備は必要と考えます。自分としては、散歩できる公園があると嬉しいです ◎都市環境もあり、田園環境もあり、小山市は住みやすいと思います。緑があるといいと思う ◎自然と調和して、有効かつ効率的な農業政策の推進 ◎商工業と農業自然のバランスの取れた住み分けの出来た地域を目指してほしいです。コマツ、UAJC、富士通など大きな工場と協力した活動をするべきだと思います ◎高齢化が進んでいる中で、若者が農業などに関わることができたり、都市環境を持つエリアと田園環境が広がるエリアが、両方魅力的になること。子どもたちが自然と触れ合うことができ、地域全体が協力し、助け合いながら子育てや教育、介護をすることができる地域環境づくり。都市環境エリアは若い人がよく遊んでよく働いているのでいいと思う。田園環境エリアはよく知らないが高齢化が進んでいるような気がする。そのエリアの土地を整備して若い人が家を建てられるようになるといいと思う。家は欲しいが、土地や予算の問題で建てられないという若い人が多い気がする。現状小山市はすみやすいし満足しています ◎小山市は工場のイメージが強く、外国人も多く、治安も心配な面がある。もう少し自然や農業を進め、住みたい街になってほしい ◎自然やある物を大切に活用し、人間らしく生きたい ◎小山市に人が移り住むことがエスカレートしていき、自然環境が失われていくことは望ましくない。地域の農業や文化も守りながら、それを受け継ぐ人々を育てる活動も必要であると考え ◎環境が整備されると同時に、人間関係が希薄になっていくと予想されます。「温故知新」を忘れずに、現在の良い形を維持してほしいと思います ◎宅地と農園が平均して調和の取れる環境で、孤立した家がなく、ボランティアや役所等などで安心して暮らせる街にしていきたい

3 | 農業について

◎空き地や空き家を農地や林に戻す活動、また農家の人が土地を手放さず、農業などを続けられるようにしたい ◎農家の休耕地を都市部の若い家族へ家庭菜園として開放する(アクセスの良い場所、駐車場の確保、水、トイレなどの設備の充実、安い賃料、作付けの指導、PRの充実など) ◎地元で作られている野菜は、鮮度が良く美味しいのでもっと地元の食材を知りたいし、食べてみたい ◎田畑、うちの親も少しの畑の草取りにおわれて大変。田圃は貸しているので、親はやらなくてすんでいるらしい。私は一人っ子、畑どうしたらいいですか。対策をお願いします。いらないんですけど！ ◎今日本の問題は防衛・少子化・食糧不足などがある。特に食糧不足は目の前に迫っている。何としても自給率を上げなくてはならないが、行政がテコ入れしなくては増産はできないと思う。各個人も昆虫や食べられる雑草も機会があったらチャレンジして慣れていく必要があると思う。小山市としても農業を大切に商業・工業も発展していただきたい ◎農業の担い手、後継者不足は国の将来に関わる重大事。農業の非力を放置せず、株式会社による経営等を推進し、根本的な対策

を打たなければ食料自給率はいつまでたっても改善することはできない。本件、市町村レベルからも活動すべきと考えます ◎森林・農地の住宅化が進み過ぎていると感じます。一度、農地を壊してしまうと元に戻らないので、農地の保存を重きに置く考えが必要だと考えます ◎田畑を広げ、若者が都会に出なくても十分に利益が出る農業体制を作り、地産地消をもっと進めていくか、工場で人工の太陽を当てて、無農薬を売りにして他県に販売をしていく ◎小川、池などがあり、水質が良好な田園 ◎休耕地が住宅地に散在しているので、活用してほしい ◎農業の存続、食糧自給率向上のため、公共事業が率先して企業型農業を経営してほしい。外からの居住、ちょっと田舎で町が好きで小山市を選び、交通、野菜等の即売所、自然がたくさんある事、大変満足しています。ただ、側溝などのゴミなど溜まっていますが、そのままになっていることが気になっています ◎農地も時々耕しているだけで、全く作物も作られていない所も多く見られる。地主の高齢化のためか、単に地価上昇を待っているのかわからないが、これももったいないことである

4 | 商工業の誘致や振興について

◎「田園環境都市小山」のキャッチフレーズも大切だが、一方で「高度に発展していく技術都市」からはなれていっている。都会で学ぶ、若い人達に働く魅力がなければやがて小山も時代から取り残されていく。その事に気づいて頂きたい。「世界の技術革新都市構想」を作成して下さい ◎小山市は商業施設が乏しすぎて、買い物に他の市や県外に行かなくてはなりません。田園環境を守りつつ、例えば佐野市はアウトレット、壬生町はコストコとあるように、小山市も IKEA 等、大型施設ができると嬉しいです。栃木県の中でも唯一自慢のものが無い小山市だと思っています。他市から人も来ません。せめて、イオンも太田イオン、イーアスつくば規模のモールが1つあると嬉しいです ◎大谷地区による商業・工業の発展がすべて。その可能性と土地は十分にある ◎何となく、駅西口の活気がなく、お店も開いていない所が多くみられるように思います。私は駅には近くないですが、何か特別に買い物に行こうと思ったとき、市内では買いません。何か大きな商業施設がもう少し、駐車場も含め、大谷地区にできてくださると助かります。(新4号沿いなど) ◎デパートやショッピングモールが出来ると良いと思う。小山市は新幹線が通るのに、パツとしないイメージがある。あちこちお店を作るのではなく、まとめて大きな店舗が出来ると、まとめて買い物ができるので便利だと思う ◎大型ショッピングモールが出来てほしい

5 | 都市部の開発と生活環境などについて

市域全体について

◎電柱、電線を無くし(地中化)キレイな空が見上げられる町になってほしい ◎駅周辺、主に城東、城南の道路ばかりが整備されている。大谷地区の用水路は何十年も放置、整備される場所におおきな偏りがみられる ◎コンパクトシテ、6Gを見据えた街づくり。郊外に住宅地を拡大していくことよりも、旧市内の空洞化に住宅事業を充当すれば、土木のインフラが低コストで済むのではないか。景観、日照等の理由で高層マンション建設は避けてほしい ◎小山市全体で地区(商業、工業、住宅地)の統一性が乏しいように思われる。空き地のせいもあるが、個人的には今は満足しているが、さらなる発展を望みます ◎調整区域での建築許可や条件の緩和 ◎小山市にはメインストリートがない。みんなが集まれるメインストリート作りを考えてほしい ◎北関東や埼玉で見られるような、繁華街も住宅も町工場も一緒くたになった特徴のない町がどこまでも続くよう

なことは望ましくない。メリハリの利いた町づくりをお願いしたい ◎市内に近いほうが色々と整備されているので、郊外の方も整備をしてほしい。(下水道だったり街灯だったり) ◎区画整理が進まないと思っています。公園も作られ頑張っているなどはと思いますが、どう活用しているのかは…というか活気を感じない部分もあります。田園環境エリアとはどの辺りなのかもわかってなく、駅周辺にマンションやホテルが増えたなどは思います。元々住んでいる人へのメリットは今後どのように考え、どの辺りなのかは気になります ◎犬塚の平成通りの道路、街路樹がとても素晴らしいです。このような環境作りは、さすが小山市と思いました

駅周辺について

◎他県から移り住んでます(仕事都合)。せっかく新幹線が停止する駅があるにも関わらず駅前が発展していないと思いました。宇都宮にはないものを作っていくと良いのではと思っています。(大きいビルでなくても町全体(駅前)がレトロ酒場とか、コリアンタウンのようにするとか)。若者 or サラリーマンにターゲットを絞って活性化する必要があると思います ◎駅周辺はこの10年でとても活発になり、利用する機会も増えました。感謝しています ◎小山駅東口は整備され素敵な光景ですが西口は古びた建物も多く、寂れた風景が残念です。道路も狭く一方通行も多くて混雑している事が多いのであまり西口周辺は通りたくないです。市役所がせっかくキレイになったのに周辺道路や建物が古臭いので景観が良くなればステキな街だなあと感じます ◎東京のアクセスもいいと思うので、それを売りにしていると思うのですが、駅周辺の緑が少ないような気がして、訪れた人に緑も豊かで暮らしやすいですというアピールが出来てない気がします。駅で広告を出していても、広告だけでは伝わりにくいので駅周辺をもう少し調べた方がいいと思います。広告は頑張っているのがすごく伝わってきてほほえましいです。駅周辺だけだと緑豊かな土地とは感じにくいですね、須賀神社の前にスターバックスができていて、観光地っぽい雰囲気になっていて、すごくよかったです。須賀神社がすごく好きなのでスサノオノミコトで縁起かついでもっともり上げられたらいいのになと思いました ◎小山市は新幹線の利用ができ、東京都内へのアクセスも良いのに駅周辺の整備がお粗末な気がする。チェーン店の出店が多く、個人の洒落た店が少ない、言うは易く行うは難しですが、適度に田舎でありそれでいて生活に不便のない小山市であってほしい ◎若い世代が小山に定住する為にも駅周辺の開発が重要になってくると思う。デパートやアスレチックの出来る複合施設、プール(室内)などがあると若者の遊び場としても利用され、家族連れも過ごしやすと思う ◎小山駅には新幹線も通っていて、都内までも在来線で一本でいけるため、都内に通いながら小山に住む人も多くいます。なので、もっと駅中や周辺を盛んにしていった方がいいと思います。食文化の楽しめる小山市。東口に屋台文化の楽しめる食文化 ◎駅周辺の充実化 ◎小山駅前の商業施設を充実させてほしい ◎駅構内や駅周辺が活気がないので、何か変わってほしいです ◎小山駅には新幹線も通っていて、都心などのアクセスが良いから、小山駅周辺や小山市をもっと栄えた環境にすれば、都心からの利用客も増え、町全体の活気が出ると思う ◎新幹線の停まる地方中核都市として、駅周辺の開発整備を進めてほしい

空き家・空き地

◎空き家の有効活用～賃貸住宅を増やして若い人たちを受け入れて人口増加=税収UPへ。人口の増加が地域の発展、経済の成長へと。昔は newtown 今は oldtown 又は silvertown、若返りを ◎我が家の裏は空き地になっていて、草が生い茂っているので、持ち主は責任を持って管理して欲しいし、大きいネズミなどもある。駐車場に貸してもらえれば、草も生えない。たばこや犬のフンもある ◎空き家や放置家屋は周辺住環境の悪化を招きかねない ◎既成市街地に手入れのない空き家も目立ってきている。駅近それも新幹線駅で東京もす

ぐなので、放置しておくのはもったいない。神鳥谷の KDD 跡地のような大規模開発をできる場所は、もう駅から 55km 以上離れないとできないだろうし ◎町を豊かにするために企業に空き地を積極的に活用していただきたいと思います。通勤時の混雑等を緩和させるために、企業の周りの空き地は優先的に勤労者に住みやすい環境を与えればいいと思います ◎空き家対策。調整区域への新築禁止 ◎市内を車で移動していると、空き家を目にするので、市が積極的に住宅整備に利用したほうが良いと考える

B：移動と交通について

6 | 車での移動について

道路の不具合、渋滞について

◎道路舗装の改修や街路灯の整備、水道設備の新設を進めて欲しい。(上水道が通っていない) ◎佐野～小山～筑西の高速道路の新設 ◎公道では他の市町と繋がっているが、県道となるとこれが県道なのかと思うような道が多く、他の市町とのつながりが非常に不便であり、抜け道みたいに通る車両が多く危険な状態となっている。そのような車は平気でゴミを投げ棄て、一斉清掃日のたびに大変な量となっている。綺麗な道路でゴミを棄てる人はいない。ゴミ不法投棄の量と都市景観は反比例であるということである ◎交通の便、車社会、なぜ高速道路ができないのかが不思議。こんなに工業団地もあって、第2の都市と言われているのに。高速のインターがないのは本当に大変。なんとか考えてほしい ◎あと少し幅があれば、右折車をよけて通ることのできる信号(交差点)が多すぎる。渋滞緩和に向けて動いてほしい(右折の矢印の設置も) ◎水害にあわないように。デコボコ道をなおしてほしい ◎高速道路インターチェンジへのアクセス改善(自動車専用道路)。羽田空港や成田空港へのアクセス改善(高速バス) ◎小山市内の車の渋滞が緩和されるような町づくりにしていてもらいたい ◎ [4] でも書きましたが、水戸線、場所は 50 号のぼんどう太郎がある信号を右折した先の線路の渋滞がひどいです。いつか事故がおきてしまわないか不安になります。大谷東小近くのスクールゾーンも時間帯で交通止めにできないでしょうか?かなりとぼしてくる車がいってこわいです。市民税の適正な使用、分配をお願いします ◎最近とても気になることは線路沿いの事故が多い(人身)ことです。小山市は新幹線もあり、在来線も複数存在するととも未来ある市だと思います。しかし、線路沿いの整備不足のために小山大谷地区だけではなく、西口の道路(線路踏切近く)などの環境整備が非常に大切だと思います。子育て世代が求めるのは、安心して通学させられるかという点だと思うのです。時間をかけてでも必ず見直すポイントだと思っています ◎JR 東北線より高架橋による、国道 4 号線までの連絡を望みます。これによって渋滞の緩和につながると思います ◎駅周辺、特に東口の水戸線沿いは道が狭いわりに、交通量が多い時間帯の徒歩、自転車も多く危ない ◎コマツ渋滞発生すると思うんですが、いくつかの信号機に矢印信号(右折)がついていないことに疑問があります。(通勤・通学ラッシュを快適にしたい) ◎朝と夕方、小山駅北側の陸橋東～4 号と交差する T 字路がとても混雑している。観覧橋の付近も混雑している。解消してほしい ◎高速道路へのアクセスが不便なため、何か対策が必要では?(例えば、真岡の 408 号バイパスのような自動車専用道路を作って、高速道路へのアクセスを容易にするなど) ◎水戸線の雨ヶ谷踏切の道路が朝、混んでいるので、なんとかならないか? ◎道路の拡幅と歩道の整備 ◎交通渋滞が緩和されて、高速道路との直接的なアクセスができるようになればいいと思う ◎子どもたちの安全を考え、道路整備を進めるべき。駐輪場を増やしてほしい(東

口) ◎コンパクトシティを目指す！ 交通の利便性アップ。特に高速道路との接続時間の短縮に取り組むべき。高規格道路の整備(どのインターに行くにも時間がかかるため)。栃木県第2の人口があるのに、片側2車線の幹線市道が少なすぎる ◎道が汚い ◎水戸線、雨ヶ谷踏切の早期開通を願っています

歩行者と自転車への配慮

◎歩道・自転車道等、整備してほしい。自転車で駅まで通っている人が多いため、道路整備をしてほしい
◎小山市サイクリング一周ロード開発(あまてらす)ロード ◎自転車での移動をしやすいしてほしい。①駅の東西の往来(エレベーター以外に何か)②駅南4丁目50号交差点の歩道橋の下に自転車も通れる歩道を作ってほしい。(市役所の近く駅前通りのように) ◎交通渋滞解消のため、自転車が利用しやすい環境の整備を進めるべきである。また、自転車に乗る際にヘルメット着用の義務化と保険も入るようにするべきである
◎中学、高校の孫がいます。周りにも多くの子が自転車で学校に通っていますが、自転車の安全・安心のために通学路作りを望みます ◎現在、歩道がない道路が多い

交通マナー

◎とりあえず、交通マナーを小山市民に学ばせてください。子ども時から譲り合いの心を教えてあげてください。小山市民は他市民を受け入れない人が多く感じます。環境よりも人を変えることがまず必要！ ◎自転車の違反、歩道の高速走行、道路の右側を進行(逆走)、夜間無灯火等々がひどすぎる。なぜ小山の警察官、パトカーは検挙、注意しないのでしょうか?(見て見ぬふり)小山市の地方(中心部ではないほう)の治安が悪すぎる ◎横断歩道で停止する車が少なく、歩行者が横断歩道の中央まで進んでいるのにアクセルをふかし、進んでいく車が多い。100台中60台(ひまわり幼稚園の横断歩道)30kmの道を60kmで走る車が多い。取り締まりを希望する ◎私の住んでいる地域は昔から全く変わっていません。近隣の商業施設が唯一、便利さを感じるところです。しかし、その商業施設等への近道となり、他県ナンバーの方が通り抜けるため、かなりのスピードで通っています。道は車がすれ違えない程の狭さなので、暗黙のルールを知らない方が通ると大変です。発展を数十年願い続けています ◎的外れの意見でしたらご容赦ください。小山は運転マナーが悪いとのこと。40km制限でもスピードを出す方、歩行者がいても止まらず、止まると後ろからクラクションを鳴らす方等々、もっと子どもさん達や御高齢者の方々に優しい運転を実施する地域になってほしいものです。優しい運転を推進している動画により、緩和されつつあるとの嬉しい情報にホッとしております

7 | 公共交通機関について

おーバス・路線バス

◎おーバスに電子決済(スイカ)を導入してほしい。交通の便(車以外)がもう少し発達してほしい ◎市民病院直通バスがない！ ◎おーバスの範囲拡充、バス走行台数増加 ◎小山市のバスを利用して、小山駅まで行くことが多いです。バスの回数を増やしてほしいです。小山駅と間々田駅の間に駅を作ってほしい。今、住んでいるところは駅が遠くて歩くと1時間以上かかるため。今は車の運転が出来るが、出来なくなることを考えると近くに駅が欲しい ◎交通手段が少なすぎです。おーバスも1時間に1本あるかどうか。とても住みにくい街です。もっと改善してください ◎バスなどの交通機関をもう少し整備し、利便性の向上を期待したい。本数を増やしてほしい ◎おーバスが増えると良いですね。車運転もいつまでもできないので(現在主人79歳、私

78 歳)、娘家族と一緒に住んでいます、孫娘も仕事がありますので ◎おーバスは、使いやすいので、継続していただけたらと思う ◎おーバスの本数を増やしてほしい ◎おーバスの本数を増やしてほしい ◎スクールバスがあると良いと思います。特に小山駅と県立高校直通バスがあると、通学に便利になると思います。県立高校(小山市内)は自転車以外で通いにくいから ◎コマツ西側の通りにもおーバスの停留所を作って欲しい。老後自宅から歩いて事が全て足りてしまう町作りをしてほしい ◎おーバスをもっと充実させて、車がいない生活ができれば、今後は安心出来ると思う。小山駅南口を利用できるようにして欲しい

高齢化社会と脱・車社会

◎高齢になると車の免許証を返納する事態となるため ◎ (G も大切ですが)自分が高齢になった時、車がなくても安心して不自由なく暮らせる街になって欲しい。そうならなければ、事故を起こす前に免許を手放せるから ◎車の運転が不安になったときに、公共交通機関の整備がしっかりしていると、やはり安心だと思う。「えっ…？」と思うような年齢の方の運転を見ると、近づかないように気を付けている自分があるので… ◎免許返納しても快適に暮らせるような小山市にしてほしい ◎年代問わず住みやすい街になってほしいです。交通の利便。お年寄りに優しい住まいで暮らしていきたいです ◎公共の足を何とかしていただきたい。特にこれから高齢化になっていくにつれて、より公共交通の大切さが浮き出てくると思う。そのため、バスの本数を増やしたり、バス同士の接続をよくすることが非常に利便性向上とカーボンニュートラル(1人1人が車を持たなくてよくなるため)という観点からも良いと思う ◎第二次ベビーブームの私たちが全員年寄りになったとき、車でしか生活できない街だと、ますます交通事故が増える。そのためには駅拠点だけでなく、市内を巡回しているマウントバスや個人負担をなくしたタクシーなどを老人が今より使える環境整備が必要。80 になった時に免許証を返納できる街づくりを進めていただきたい ◎車社会の中高齢者となったとき、家族または自分が免許を返納したとき、させたいときに公共交通機関があるが、足腰が弱ってのバスの乗り降りはきつい。タクシーなど金額がかかり、年金の負担となる。無料のタクシー券などがあれば早めに免許証を返納し、事故が少なくなると思うし、安心だと思う。または、宇都宮市のような LRT ができればもっと良いと思う ◎これからの高齢化社会、上記の F 項が一番重要かと思います ◎将来、子どもが住むとなった時の心配がありますが、自分が 20、30 年後、車を運転できなくなった時は住みづらいつ感じています。折り合いが取れると良いと思います ◎車がなくても、生活に不便を感じることはない街づくり ◎ますます車社会になっていくと思いますが、車で出かけ車で帰ってくると誰とも会わず、誰とも話もしないことになる。今も外を歩いている姿はほとんど見ない。もっと公共交通機関が徒歩や自転車の人に快適に移動できる。そんな街を希望している ◎車がなければ移動が不便な状態では、自然環境は良くなる可能性はあると思うが、生活は便利にはあまりならないように思う。子どもは遠出できないことが前提となり、遊び場は固定され、ずっとここに住んでいたいと思える要素が少ない ◎小山駅周辺から離れるほど、高齢者の車の運転率が高い気がします。20 年、30 年後の自分の生活を考えると、やっぱり車は手放すことはできないなと思います。高齢者が利用しやすいように公共交通機関の整備を充実してほしいと思います ◎バスの本数を増やしてください。家の近くに駅が欲しいです。栃木ー小山間の朝の両毛線の車両数と昼間の本数を増やしてください ◎街全体に自転車専用道が整備され、安心して自転車に乗れ、歩行者も安心できる街づくりになればいいと考えます

JR 路線、新幹線など

◎新幹線がもっと停まって欲しい ◎小山駅と間々田駅の間に駅を作ってほしい。バスも少なく、駅に行く手

段が限られてしまうため。駅が近くにできることにより、市内にも通勤できるため、子どもたちも小山市に住み続けてくれるので、親としても嬉しいです。是非、宜しく願いいたします ◎市内に駅を増やしてほしい ◎大谷地区は駅が遠いこと以外、生活するのに不便なことはありません ◎犬塚に無人で構わないので、駅を開設して頂きたいです。仕事、学校に通うのに不便です。よろしくお願いします ◎小山駅東口、改札口1つになってしまい、不便。前にあった改札口も残してほしかった。東口の駅前駐車場もう少し欲しい。駅前まで公共交通機関を利用して行ければよいのですがバス等の本数も少ないので自動車利用するが、駅前で満車表示あるとどこに止めていいか困ってしまいます。東口にちょっと車を止めて駅ビル買い物できたらなあとも思う

C：生活環境や福祉などについて

8 | 教育、子育て世代・若い世代について

◎大谷地区は、工業団地があり、子どもの数も他の地区より多いとおもいます。これからの小山市を良くするもの悪くするのも若い人次第です。小山市独自の子育て支援対策を提案し、みんなが小山市に移住を考えるようになれば良いかと考えます ◎もっと買い物ができるデパートなどを増やして若い人達が住みやすい市になってほしい。今のままでも良いと思っています ◎子育てと教育の充実。各機関には不登校児の増えている現状に疑問を持ってもらいたい ◎教育レベルの向上(県内2位の都市にも関わらずレベルの高い私立高校がない) ◎教育環境の充実。(小中学校の統合で質の高い教育) ◎大人も子どもも学べる教育環境の選択肢がもっと増えるといいと思います ◎市内の小児科が人口に対して少なすぎると感じています。子どもが発熱しても予約でいっぱいどこにも見てもらえないことが多々あります ◎子どもを育てやすい環境作り、資金面、通学の安全性の確保など、様々な角度から市が介入してくれて、みんなに寄り添った街づくりをしてくれたらと望みます ◎子ども達が伸び伸びと安心して遊べる公園などの増加 ◎公園が少ない。子どもたちが伸び伸びと使える広場があるといい ◎小山市内の小中学校の老朽化が目立ちます。未来を担う子どもたちにもっとお金を使うべきだと思います。古い校舎は外観が悪いだけではなく、安全性にも大きな問題があるのではないのでしょうか ◎子育てのしやすい環境。田舎と都会のいいとこどり ◎横倉新田には、子どもが伸び伸び遊べる大きな公園がない。小さい子が遊ぶような小さな公園はあるが、小学生とかが遊べるような公園ではない。結局、城南や美しが丘まで行かなくてはならないので不便。大きな公園が欲しい ◎中学生の自転車通学をなくして、バスにしてほしい。各自の自転車代でバスを購入して、部活などでも活用できると思う。中学生のカバンの厚さをご存知ですか？とても子どもの持つ重さではないと思います ◎子育てしやすいまちづくり ◎子育て支援を充実させることが結果的に小山市の発展につながっていくと思う ◎子どもたちに「お神輿」や「お囃子」などの伝統芸能をもっと知ってほしい ◎大きな公園、子どもが遊べる場所が少ない ◎子どもたちが安全に伸び伸び育つことのできる小山市 ◎公園があっても住民のせいで使わなくなる(体験談)。子どもに自由に与えてほしい ◎小山市の未来のために、子育てしやすい環境と補助を充実させてほしい ◎子育て支援による少子化対策。移住者増加による小山市の人口増加 ◎小中学校の生活環境をよくしてほしい。大規模、小規模、学校の差が大きすぎる。建物が古く、特にトイレがひどい。子どもたちはなるべく学校でトイレに行かず、我慢して家でしていると言っている。"トイレがキレイだと荒れが少ない"とよく聞きます。トイレ、どうにかありませんか？ ◎子育て支援の充実や子どもの安全第一に考えた環境の整備が必要

9 | 高齢化社会について

◎高齢者に優しい環境を整備していただく。小山駅近くには若者が集まる商店街のようなシンボルが出来ると良い ◎車社会→高齢化による生活レベルの低下の対策(バスの本数が少ない)。駅周辺の治安改善 ◎転入させて頂き7年たちます。特にごみの無い町、防犯の良い町、おとなりさんと仲良い町で住みよい町だと思っております。特に独居老人なので補助金を下さってうれしいです。たすかります、ありがとうございます ◎高齢者が増えた時に、高齢者が外出しやすいよう環境を整えてほしい。若い人の負担が増えないような配慮も望みたい ◎高齢化社会に向けて、地域で協力し合える共助ができる社会であってほしい ◎高齢化に伴う施設の充実 ◎高齢者の居住地域整備、小山駅周辺の空き地への重課税を行い、高齢者の居住をする住宅を建設した場合には課税を低減する等の対策を行って、駅周辺の活性化等、バランスと調和が取れる課税の取入れを行って整備を進め、20年後、30年後のビジョンを作ってください ◎少子化対策だけでなく、誰でも来る老後の対策に力を入れてほしい ◎車が無くても、過ごせるような町づくりを期待しています。今は老後をごとしたい街ではありません。リタイヤしたら別の町で住みたいです ◎老人を大切にしたい街づくり ◎高齢化がますます進みます。仕事・医療・生活の充実、相談場所の増設、相談される側の知識の質の向上を望みます

10 | 地域コミュニティ、共生社会について

◎外国人の方も、将来は地域と交流が活発に行われているようになってほしいと思う ◎近年小山市に多くの外国人の方が暮らすようになりました。コロナの影響もあり、地域から孤立してしまうケースもあると思います。そういった方々へのケアが必要だと感じています。また、小中学校に通う外国人児童生徒への支援も不足しています。小山市の将来を担う子どもたちに国籍は関係ありません。今後の充実した支援をお願いしたいです ◎若い世代と高齢者の隙間世代も(40代くらいから70代前)、心地よく過ごせる街にもなってくれると嬉しいです ◎現在、高齢者サポートセンター大谷の尽力で「さかな屋さん」の移動販売車が地域を回っていますが、回数が少なく、もっと増えればいいのにと感じています。また、地域コミュニティの中心地にお年寄りから小さな子どもまで、集まって交流が出来るような仕組み作りができて、様々な世代が住みやすくなればいいなあと思います。例えば、公園や公民館に移動図書館、移動販売車、お茶飲み場、子育て相談コーナー、健康観察コーナーなど、行政主導で民間業者が集まる場を設けてもらえると嬉しいです ◎少子化で経済が回るのか不安、核家族が多くなり、今後、どのような生活形成をすればいいのか見通せない、お一人様でも不自由なく生きられるまちづくりをお願いしたい ◎子育てのしやすい地域になれば良いと思う。金銭的なことももちろんだが、核家族化が進む中で親が何らかの理由で子育てが難しくなった時に相談が出来て頼れる場所があれば良いと思う。駅ナカだけにコーヒー店があるのではなく、手頃なコーヒー店が近くにあると、憩いや人のつながりになると良い ◎老若男女、誰もが快適に暮らせる市になってほしい。車でも歩きでも、難なく生活できる街づくりを望む ◎子どもが減ったり、育成会加入率が下がり、地域行事の担い手が少なくなっている。新しく移住してきた人たちが参加しやすい様になればいい ◎高齢者社会になるとは思いますが、今まで頑張ってこられた高齢者が住みやすい福祉の充実と、若者が住みやすく、働く場所の提供と子育てしやすい(手当拡大等)小山市を望みます。(人口が増えて活気が進む) ◎交通や買い物の利便性やメリットばかりに執着し、小山市・地域に愛着のない人ばかり集まっていないでしょうか

11 | 安全・安心な環境について

◎街路灯などを増設し明るい町作り、車椅子で外出できるような道路の整備、段差の少ない道路、福祉の充実した町 ◎夜が暗い、もっと街灯を増やして欲しい(東京から移住して一番それを感じた) ◎街灯が少ない住宅街が多いので、その改善により犯罪予防や移住者が増加するのではないのでしょうか ◎外国人が多くなり、治安が悪化しないか心配 ◎治安の良さとして警察官の歩きでの見守りが欲しい、自治体だとご高齢の方が多くなってしまいがちで治安を守るという点では警察の方だとより安心感がある ◎ケースから外れてすみません①コマツグリーンタウンの空調機のモーター(?)の音が地味に響いてきて困っています。②夜間、東風が吹くと工業団地のばい煙(オイルミスト臭のある風)が流れてきます ◎小山駅西口など街灯で明るいところがあるので、暗いところに街灯を設置してほしい

D：まちづくりの進め方について

◎小山市だけにこだわる時代ですか？もっと広域的に検討していく必要があります。あまり意味の無いアンケートである。もっと深く突っ込んだアンケート内容にしないと税金のむだ使いだけになる。アンケート実施を外部にまかせてはならない!市職員に実施させていく事が必要 ◎小山駅周辺の都市環境を持ったエリアの方が中心で、ただ通り過ぎるだけの、遠くを感じるだけです。車を止めて立ち寄りたと思わないのはなぜだろうか？ 市役所の駐車場も不便だし…何か違うなあーと感じ魅力を感じません。もっと参加出来る、参加したいと思うことがありません。市の考え方、全く分かりません!! ◎A～Gは20～30年後の小山市の税収や人口減少を考えれば、不可能と考えるのが普通と思う。日本自体がもう先進国ではないし、何も売り物が無い地方都市はスラム化が進むのを食い止めるくらいしか望めない。両親が子どもの育児が出来ず、公道でゴミを捨てて占拠して、外国人労働者を雇うしかない市内企業で溢れかえり、そういうことでしか利益を産めなくなっている社会に対して、このようなアンケートはものすごく愚行な行為と思う。こんなアンケートは一刻も早く止めて、資本を蓄えて、リターンの高い所へ信託したほうが賢明 ◎地域が持っているながら、地元の人が見過ごしているものを掘り起こしてみる。地域内外の交流へつながる案、住む人達と一緒に街づくりを進めていってほしい。地域を活性化させる人材の育成 ◎アンケートもデジタルで行ったらいいのでは？投函も面倒。対応できない人に学びの場を提供してほしい。あるなら発信したほうが良い。アンケート自体が現在ある資源の有効活用を押し出している感が強い。国の方針がそうであることを理解している、していないで受け取り方が違うと思う。アンケートを作る例もそういったことに興味がない人も一定数いることを踏まえてアンケート作成したらいいと思う。変えたいと思っている方向にしか変わらないのでは？新たな意見も生まれづらいのでは？ ◎多くを望まず今あるものを綺麗に再利用することが大切だと思います。なんでそんなものにお金をかけているのかと地域住民に言われたいやう、今いる人を大切にしながらの街づくりが重要視されると思います ◎提案ではありませんが、地元民ではないため「〇〇地区」がどこを指すのかが、今ひとつわかりません。子どもの育成会等でかろうじて自分が住んでいる大字が土塔かなと推測はするものの、特別な買い物に出かけているショッピングセンターがどこの地区なのかわからず、答えるのが難しいアンケートです。せめて、小山市の地図と地区名が一覧できるようなランドマークとの関係を示したものが欲しいです。このアンケートでは、市街から転入してきた若い方や子どもがいない方には答えられません ◎既に住みよいまちづくりに成功している自治体の取り組みなどを参考に、できることは早く取り入れて、スピーディーに取り組んでい

ってほしい ◎街づくりが受け身。自然の成り行きで推移している街だと感じる。元来、外部の意見を取り上げない県民性の中で、このレベルの発展しかできない。新幹線、R4、R50、高速(少々距離あるが、これはしょうがない)と幹線があるのに、都心まで1時間以内なのにこのレベル…。立派な役所を建てるのも良いが、人口を増やしたいのかビジネスを伸ばしたいのか、どこからの税金を当てにしているのか、戦略が見えない行政は伸ばすわけがない。栃木の県民性を打破する勇気を持つべきだと考える。期待しています。追伸：すべての面において、デジタルが遅い ◎人口減少に伴い、少子高齢化で地域社会の過疎化が進行し、小さな地方都市も今後を見据えた街づくりが喫緊の課題である。一方で全国各地で施策が叫ばれる「ふるさと創生事業」であるが、あまねく頓挫している。私の提唱する小山市の創生事業の看板で、理念を「住みやすい市」として独身者も既婚者も生活しやすい、住民本位の行政施策をして「住みやすい市」を聞き及んだ他府県からの転入者の増大をはかり、市の成長・発展の機会としてほしい ◎これからを担う子どもを増やすため、子育てをしやすい、子育て家庭が定住する小山市にしていくことが大切 ◎SDGs 活動を取り込み、街づくりを進めてください ◎中央集権型ではなく、それぞれの地域を大切にしていってほしい。地域の学校を核とした街づくりができないか。欧米のコミュニティスクール的な地域の人の情報交換、学びの場として学校の活用ができないか。大人の学ぶ姿は子どもにとって、いい刺激になるのではないか

E：その他のコメント

◎運動できるエリア、充実したサードスペースがあり、交流が盛んな小山市 ◎文化芸術的な施設(図書館、有名なコンサートを呼べる多目的ホールなど)の拡充が望まれます ◎河川敷エリアの運動設備の拡張及びその衛生面での管理 ◎犬の散歩が禁止の公園が多すぎる(文化の度合いが分かる) ◎文化的な街作り、例：野外コンサート場を整備する(花火大会、バルーンフェスタ)これらと同時開催するとか・・・小山といえば○○というものが欲しい、桜の季節にコンサート、東京のラ・フォル・ジュルネのようなものを小山で開催する ◎車の渋滞も多いので、水戸線の踏切を"土塔アンダー"のような地下通路を作って人も事も安心して行き来出来るようにして、大きくて安い、買い物出来るショッピングモールを求めています。またスポーツ施設や遊技場も安い値段で楽しめる娯楽的なものが欲しい ◎核となる大きな商業施設があったらいいなと思う ◎特になし(年齢的に) ◎公園はペット(特に犬)の活用を。いつまでも散歩禁止にしておくべきではない ◎それぞれの家族や市民がつどえる自然にあふれた公園等の施設、レジャー施設等の充実をはかったほうがいい ◎首都機能誘致による政策立案できる市政。豊富な水資源を利用した水素発電企業の誘致 ◎大谷地区に緑のあるゆったりした公園等、高齢者や若い人が楽しめる憩いの場が出来たら、うれしく思います ◎友人が多くいる小山市が好きです。代々この場所で友人たちと繋がっていきたいと思います。Uターン就職できる場があると良い。就職で離れたとしても、親が安心できる環境を作ってもらえると良い ◎文化事業にも力を入れてほしい。例えば、コンサートホールやイベント施設の充実、都心まで行かなくても十分楽しめる施設を作ってほしい ◎大型ショッピングモールや娯楽施設があるとよいと思う ◎空き家の解消。自然災害に強い街(低地の水害、上下水道) ◎満74歳、小山に住んで約13年になりますが、あまり出かけないので小山自体をあまりよく知らないのでは何とも言えないのが実状です ◎若い世代の意見にしっかり耳を傾けてほしいです ◎世代の差がなく安心して暮らせる市であればと思います。交通の便(免許返納と公共交通のつり合い)、医療サービス(交通とも関わってくるでしょう)などバランスが難しいものがたくさんあると思います。システムをどのように構築するのか、またバージョンアップする時の変化が大きいと上の世代はついていけない。とても

難しいと思いました。(個人的には駅東になぜ白鷗大学があるのか…てっきり医療施設になると思っていたので)

◎面白みのある街へ！小山は交通利便、勢いもある。しかし、何か面白みがない。花火大会はとてもいい。せっかくの好立地、ハード的には整備されてきたが、食、文化、イベント…街の核となるものが…？そういえば、中心街はどこかと聞かれても返答のしようもないが…。難しいですが、頑張っていきましょう ◎子ども達が郷土愛を持てる街であってほしい。このアンケート、具体性がなく本当に役に立ちますか？ ◎子どもから高齢者まで、全世帯住みやすい街 ◎地域情報のより有効な発信(各種イベント、趣味サークル情報など) ◎充実した年金額を望みたい。補助金などの申請の仕方、種類などわかりやすく説明していただけたらうれしいです ◎市民が本当に小山にすんでいてよかったと思えるような市政をしてほしいです ◎大型の花や木に囲まれた公園がほぼない。駅周辺と主要道路に街路樹と街灯が少ない。小山市ならこれという有名なグルメがほしい。小山遊園地の復活 ◎美しさのある環境、色、形の調和。若い世代が楽しく生活できるインフラ。「自然」のメンテナンスはしっかり行う ◎東京生まれで地元でなくアパート暮らしなのですべてよくわかりませんでした ◎大谷地区に大型スーパーがほしい。道路整備。楽しめる場所 ◎個人的な考えを言うとペットの散歩は道路かぎり公園等の中は散歩禁止がほとんどであり宇都宮市とは全然違うので残念である。なぜそうなのか？理由を問いただしたいと思っているが、決まっているからさうだという返答しかない。何か改善策はないのだろうか？ ◎特にありません。頑張ってください ◎お店も品物もあふれています。お金が無ければ購入できませんが、大人も子どももなんでも手に入る時代です。でも、お金では買えないもの、手に入らないもの、そんなものも絶対あります。みんながそれは大切に思える小山市民のいる小山市になってほしいと思います ◎小山市は都心のベットタウンで良いと思う。小山市には特別な特色がなくてよいが、都心へのアクセスがもっと良好であるべき。(例えば、自宅から小山駅へのアクセス) ◎植木を植えたり、花を植えたりとお金をかけるのをやめてほしい。何のためにお金をかけているかわからない。自分らのためですか？税金等の無駄です。年末になるとやたらとやるのは？やめてほしい。この郵便代金も無駄ではないでしょうか。役場で投函すればお金はかからないのでは。治らないとは思いますが、やめてほしい ◎あと何年生きられるかわからないので、20~30年後はいないので、わかりません。今の状態が続けばいいと思います ◎今ちょうど、転職を予定していて、小山市に残るか市街で引っ越すか悩んでいます。小山市の20年後を考え、小学生の娘とよく検討したいと思います ◎私は地元の人間でないため、色々関心度が薄い ◎競馬の場外が欲しい。土地はいくらでもあるのだから大人の遊園地 ◎図書館及びコンサートホールなど、もう少し規模の大きい物があれば好ましい ◎小山駅を活用した都市づくり。プロスポーツチームの結成。栃木県内初の国際会議場。国際ホテル ◎状況を担う次世代が希望(明るい)を持つ小山市の展望を描き、夢のある街づくりをお願いします ◎今、私は79歳です。栃木県に移り住んで5年。何もわかりません。お役に立てず、申し訳ありません ◎小山市の環境が良くなり、市民が豊かに暮らせればいい ◎私も年なので、もう長くは生きられないと思うけど、何しろ色んなことがあるこの世の中で、まずは平和で皆が楽しく、わいわいして生活ができればよいです ◎駅周辺の道路を広くし、県外の方も訪れるような(子どもが喜ぶ場所)、動物園、遊園地など…(地方に行った時、小山遊園地はある？と聞かれたことがありました。残してほしかったです。(個人の意見です。)) ◎私みたいな年がたった者にとって、すべてに対していいと思いますが、これからの者には、平和で安心して暮らしていけるような小山市であることを願っています。子どもは特に、明るく元気で生活ができることが一番 ◎小山市に"売り"となるものが必要だと思います。宇都宮は餃子、小山は何？小山に行ったら〇〇があるという様なもの。住みたい町 No.1 を目指してほしい。"小さな自慢が山ほど"に満足しないで！ ◎将来的には市外へ移り住む

のですが、生活面での利便性はとてもいいので、今後もより良い街づくりをしていただければと思います ◎高岳までの私線を公共利用できるようにしてほしい。LRT でもディーゼルでも利用客が少ないからと言われて、会社で却下されたことがあるので ◎狭義の一般的項目から書くと、自然、田園を目指す中で、本地区での住む期間が少ないため、特に目に付くのが公園などで犬などの出入りを禁止していることです。心豊かな「地区構築」であれば、もう少し柔軟な方法があればと考えます。他地区と比較すると目立つので記しました ◎人口が減少している世の中で、他地域(県外)などから人を呼んでくる制度やPRが多くされているが、市内に住んで納税している人たちにも還元してほしい。市街から移住すると何十万ももらえるが、市内で家を買っても1円ももらえない。私自身、他市から15年ほど前に引っ越してきたが、地域のことを詳しく知っているわけではない。市内の人にもっと小山市の地域のよいところを知らせるようなPRがあってもよいと思う ◎宅地に隣接する公園についての希望。公園は子ども遊び場の目的が主のように見受けられます。子どもは施設や道具がなくても遊べます。公園を自然あふれる庭にいただければいいなと思います ◎新しい場所などが増えるとよい ◎20~30年後や工業発展も良いが、今、本当に困っている ◎これからの少子化が進み、働き手がなくなっていくので、車を運転できなくても買い物や出かけやすい交通。子どもたちが大きくなって、住み続けたいと思うような仕事。市の魅力、活動の場所があれば助かります ◎「首都機能移転」の件は下火になりましたが、地盤が固い小山市は、災害時は首都機能を代替えできる地域としての構想を県と連携しながら進めていく ◎今、住んでいる所は自然災害も少なく、また、色々な環境も良いところだと思います。土塔に移り、12年になります地域のことにはよくわかりません ◎全世代の住民が一定程度の満足感が得られる市政が重要 ◎歩道にある街路樹が邪魔。安全性確保のためにも撤去するべきです。小山市民のほとんどは地域の歴史とか興味ないと思うので、観光分野に税金を使うのは無駄。商業・工業分野に力を入れるべきだと思う。小中学校の通学路の安全対策も急務だと思う。あと、ゴミ袋有料化反対 ◎移住してきたものにとっては、大字や地区名で言われてもどこなのかわかりません。地図を載せるなり、○○スーパーの辺り等、例示するなりしてもらえると良いです ◎県南体育館北側公園をもう少し利用できるようにしてほしい。例えば、BBQはあるけどデイキャンプ(キャンプ場)やスケートボードをできるスペースなど。オリンピック競技のスケートボードがもっと出来る場所を作ってもらいたい。今の県南のところは夕方5時までなので、会社帰りの人が出来ないのでプールと同じく9時ごろまでは開けておいてほしいです。よろしくをお願いします。アンケートと集計ご苦労様です。少しでも住みよい小山市になりますように！ ◎環境を整える事も大切ですが、それは少しずつ発展する物ですが、それを利用するのは人です。人の正しい認識、モラル、常識を身につけさせる事を原点に戻り、教育に細かな人作りを取り入れる事が大切であると思います。今は先生の中にも世の中の仕組みや道路上の交通規則、やってはいけないことを、信念を持って指導出来る人が少ない様におもいます(ごみのポイ捨てが多すぎる)

F：複合的なコメント

◎今回アンケートを頂いて初めて、「大谷北部、中部地区」に自身が住んでいる地域なのだと知りました。(皆さんご存じなのでしょう)。空き家や古民家を利用したカフェやレストランなどが増えたらうれしいです。(市が協力金や援助金を出すとか?人を勧誘するとか?)。小山市の児童センターは車でないと行けない距離なので、小さくても良いので身近にあれば利用したいです。余っている土地がたくさんあって、何かに活用できないものかと気になっています(コマツ独身寮の建て壊し跡地とか・・・具体的な活用法が思い浮かびませんが・・・)。小

山市の今後の発展が楽しみになりました。アンケートの結果が公表されるのを楽しみにしています ◎たくさん人口がいても"小山市"ってこんな所とあまり自慢できることがないように感じる、病院(中規模)も少なく、あまり安心感がない、子育てをしても子どもを自由に遊ばせる事のできる安心できる場所、遊び場が増えたら良いと思う、地域全体で街が明るくなるよう町おこしをもっとして欲しい、小山駅周辺はあまり土地もないため、空き店舗などの利用、田園環境地域にも人が増えるためにも健康志向に特化し、大人も子どもも利用できるもの。古民家など利用して小山市の歴史にふれるのも良いと思う ◎個人の感想ですが、治安が悪くなったように感じます、特に小山駅東口周辺です。地域の行事(例、地域運動会)老体にムチ打って無理して参加している状態です。見直して、取りやめにして欲しいです。駅東方面に大きな施設の建設は土地などの面で難しいのでしょうか、市民病院ひとつとっても、遠すぎます、あんなに遠くへはなかなか行けません、歴史を大切にするのは良いことですが、現在住んでいる人達の不便解消を優先したらいかがでしょうか ◎小山にはこれといった観光や歴史的建造物、また集客能力の高い商業施設はありません。駅前を歩いても賑やかさに欠けていて、あまり魅力的ではないですよね。駅を降りて素敵に感じられる街並みがあって、いつ行っても何かイベントをやっている。ちょっと小山へ行ってくるとみたいな魅力ある街になってほしいです。それから、小山を構成する各地区も、文化や自然体験(アクティビティ・農業など)が散りばめられているので、それらを回遊できるような公共交通機関も整備してはと考えます。小さな自慢が山ほどあっても、それらを繋げる線がないように感じます ◎もう後期高齢者なので、公共交通機関の充実と自然を大切に作る街づくりをお願いしたい。子ども達の安全が守られればいいです。そんなに開発したり、発展しなくてもいいので ◎自動運転、自動車社会を見据えた超大型駅前ロータリー整備・栗宮新駅設置・市役所業務の合理化、利便性向上とそれに伴う余剰人員の受け皿事業の構想と推進(この前、役所に行ったら昔より随分スムーズに手続きが進みました。ありがとうございます!) ◎スマートシティ、先端テクノロジーを先行して導入トライしてほしい(失敗してもいいので)。免許を返納しても、市内を行き来出来る交通手段。孤独死などをなくすシステム作り ◎小山駅からイオン、高専方面への線路を活かし、路面電車を導入してほしい。イオン周辺には他のスーパーやドラッグストア、レストランやレンタルDVD/CD店などが無く、カンセキ跡地に店舗が定着しにくくなっている。また車で渋滞するから、住宅地内の小道をスピードを出して抜け道をする茨城ナンバーが多く見受けられる。タクシーもまた抜け道として通るのをよく見かける。警察と連携して厳しく取り締まりしてほしい。結城市方面へと抜ける幹線道路を新たに作る必要性を感じる。路面電車の導入は渋滞の緩和にもある程度寄与するし、おーバスの経路をより効率よく改善できる。同様の課題は山積みしているので、都市環境を推進する部署は増員してでも、スピード感を持って継続的に推し進めてほしい ◎下水道を作って頂きたい。他県から移り住んだが、市内走るバス等、年配の者にはとても便利で優しい街だと思う ◎子どもが安心安全に暮らせる町づくりを推進してください。また、障がい者にも優しい町。自然環境を保護して、空気のきれいな町へ ◎商・工業・農業に恵まれている環境である小山市。うまく継承していくようにしてほしい ◎小山市周辺は雑然としていて統一感がなく東側は特に不便。ロータリーも使いにくい。自転車用の路側帯は走りにくい(うえに車(トラックも多いので)が近くて怖い。長野市のように安全な自転車用レーンがあると嬉しい。コウノトリよりも小・中学校の教育や環境改善に力を入れてほしい。市役所のピンクの壁面は見るたびにひどいなと思う ◎私は15年ぶりに小山に戻り、正直、がっかりしています。町全体がさびれているだけで古いもの、古い店もなくなり、チェーン店ばかりでつまらないです。また、新幹線も本数が少なく、各停の便だけでは人気が出ないと思います。子育てしやすい町とかにしぼって、取り組んだ方がわかりやすいと思います。ずっと同じような方が市議をやり、変化があまりないのなら、やり方を変えるべきだと思います。市役所も、行くたびに「やる気ないな」

と感じます。もう、ただ時間を過ごしてお金をもらう時代ではないので、議員や役所から変えて、盛り上げてください。いろんなところに手を出すよりも、できるところからだと思います。そして、農地やまちなみも生かしてほしいです ◎隣人とのコミュニケーションを取りやすい地域。あいさつのできる子どもの教育。最先端技術を積極的に取り入れられる小山市。昔ながらの伝統を守りつなぐ人の教育。スポーツ・音楽等大規模なイベントでの交通・安全面を考慮した人的、施設の整備。インフラの確保。コストダウン ◎宇都宮の駅前やオリオン通りのような人が集まるストリートがない。快適に大人や女性が楽しめるおしゃれな飲み屋ストリートが欲しい。チェーン店が多いからもっと個性的なおしゃれな店が欲しい。アスレチックとかプールとか遊園地とかスケート場とかキャンプ場とか川遊びとか子どもが遊べる場所が欲しい ◎神奈川のかかなり知名度の高い地域出身です。小山に来てまず思ったのは色々と宝の持ち腐れをしているなあです。住むにはそれくらいの大人しさはちょうどよいと思いますが、わざわざ移り住んでとまでなりにくい様に思います。田園エリアにも行きやすく、都市環境も近いのはとても強いメリットだと思います。この都市環境の部分をもっと発展させてほしいなあと思います。土地柄かと思いますが、わかりやすく魅力的なショッピングモールがありません。都会生活と田園生活を楽しめるような環境になればなあと思います。(今はこの都会生活が弱すぎます。) 魅力あるショッピングモールは他県から人が来ることもあり、小山をアピールできる良い機会になると思います。(出身地もショッピングモールができ、かなり変わりました) ◎①第1次産業 A)景観の維持(自然歩道・散歩道・史跡等の関東ふれあいの道等の登録、申請他) B)産物の販路確保(コンビニのような身近にある直売所の構築、スーパー・道の駅・インターネット等の流通販路の整備支援、食品加工所の建設(周辺住民の就労促進)) C)若手就農希望者への積極PR(空き家、耕作放棄地の幹施、JA・農業法人との連携による支援、相談等) D)定期イベントによる農業重点政策のPR強化。 ②第2次産業 1)大手企業傘下の下請け会社の組織化(高齢化・後継ぎ対策・DX化の補助他) 2)外国人の活用、地域定着化促進(教育、空き家活用、地域同化のための支援対策他) ③第3次産業 1)バスの増便(高齢者が利用しやすい車両、免許返納者への補助) 2)農作物直売所の運営 3)産物加工工場(例、かんぴょう他)の拡販 4)健康増進維持対策(町内会等へインストラクター派遣)(スポーツ設備、公園への増設、体力測定、増強器具の公園配置) ◎子育て環境・教育環境がよりよくなり、若い世代が定住するよう働く場所が必要と思う。高齢者・障がい者などの弱者らが安心してより所となる場所づくりにもっと力を入れてほしいと思う。◎1、林や森がそのまま残っていても、住む人達が近寄れないままでは意味がないので、整備して人の寄り付く場所にする。2、どちらかと言えば、歴史のないところと思うが、新しい文化を創るため、博物館・美術館なども作れないか?(文化・教育面で進んでいるとは思っていない) ◎大きすぎない都市。便利な環境。人、物、産業、農業などなど全てトータルを大切にする都市に。小山市に住むことになって5年以上経過したが、本当に住みづらいと思っている。子どもを遊ばせられる場所が少ない。大きな商業施設がないので買い物に困る。昔から住んでいる方には満足を得られているのかもしれないが、移り住んで辛いことがたくさんある。市民病院に産科がないのも大問題だと思う ◎自分のような途中入市者でまして高齢者としては、20年後、30年後の展望を述べる資格はないと思う。ただ、今の子どもたちが健康で心豊かな生活が営まれるような、安心で安全な小山市を築き上げてほしいと思います。手当たり次第の開発でなく、住環境と工場地帯の住み分け等、バランスの取れた開発を願います。一方、地産地消も出来る農業政策も期待します ◎現在、他の住まいから引っ越して1年半。一番感じたことは、夜の街灯が少なく暗い。とても不安。住宅のわりに道路の整備が遅れている(住宅地の道路)。行き止まる道が多い。運転していて不便。それに伴い、道が運転しづらい!公園がものすごく多いが、利用者はあまり見かけない。おーバスを充実させてほしい ◎商業施設や緑地公園などもっとあってもいいと思う。他県や他市町村に

行かなくてもいいような、大型商業施設を作ってほしい。田園風景は素晴らしいと思う ◎自動運転を早く導入し、交通網を作る。おーバスの拡充。 研究機関の誘致、私立高校・中高一貫校の新設、ペDESTリアンデッキの東伸で大学までつなげる。道の駅思川にグランピング施設を作る。 思川温泉と思川に遊歩道を作る ◎駅周辺の利便性維持。田園地区の公共交通充実、食料品など生活必需品の店の維持 ◎若い世代や移住者のために子育て支援を充実させる。例：公園の整備、ぼろぼろの学校の整備(小中学校)、イオン・ハーヴェストウォーク以外に出かけられるスポット(家族)を増やす ◎1、外資系に不動産は売買しない 2、街路樹を増やす 3、電線は埋設する 4、景観をよくする

／以上